



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Immissionsort

Gewerbelärm
Immissionsorte zur Berücksichtigung
der Vorbelastung



BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

Fon +49 234 97 66 000

info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

Troy XIII Investment Holding S.à r.l.
6, rue Jean Monnet,
L-2180 Luxembourg, Luxembourg

Projekt:
Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan "Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Darstellung:
Lageplan Gewerbelärm,
Immissionsorte zur Berücksichtigung der
Vorbelastung durch Windenergieanlagen

Blatt Nr.: Anlage 26

Projekt Nr.: 3.1847-3

RegNr.: Maßstab 1:17000
Format DIN-A4

Datum: 04.04.2024

erstellt: Zysk

geprüft: Weinert

Projektleiter: Weiser



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emissionslinie öffentliche Straße
- Knotenpunkt
- Lärmschutzwand
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Abstandsflächen
nach Abstandserlass



Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

Fon +49 234 97 66 000

info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

Troy XIII Investment Holding S.à r.l.
6, rue Jean Monnet,
L-2180 Luxembourg, Luxembourg

Projekt:
Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan "Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchter

Darstellung:
Lageplan Gewerbelärm,
Abstandsflächen nach Abstandserlass

Blatt Nr.: Anlage 27

Projekt Nr.: 3.1847-3

RegNr.: Maßstab 1:8000
Format DIN-A4

Datum: 04.04.2024

erstellt: Zysk

geprüft: Weinert

Projektleiter: Weiser

Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Beispielrechnung DC6/7 & DC15

Schallquelle	Quellentyp	I oder S	L'w	Lw	*LwMax	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
DC15-Ladedocks Süd	Linie	275,20	69,6	94,00	104,00	68,23	74,16	80,41	85,19	88,98	89,40	85,34	72,17
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	510,96	63,0	90,08	108,00	70,42	73,42	79,45	82,45	86,42	83,42	77,45	69,43
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	514,72	49,7	76,82		61,69	65,70	67,73	69,73	71,70	69,70	64,72	56,70
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	6699,45	58,0	96,23	108,00	76,56	79,57	85,60	88,60	92,57	89,57	83,60	75,58
DC15_P_LKW	Parkplatz	4797,88	58,8	95,56	108,00	75,90	78,90	84,93	87,93	91,90	88,90	82,93	74,91
DC15_P_PKW	Parkplatz	6738,58	28,7	67,00	97,50	51,88	55,88	57,91	59,91	61,88	59,88	54,91	46,89
DC6-Ladedocks Süd	Linie	155,20	72,1	94,00	110,00	68,23	74,16	80,41	85,19	88,98	89,40	85,34	72,17
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	192,86	63,0	85,85	108,00	66,18	69,19	75,22	78,22	82,19	79,19	73,22	65,20
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	236,09	49,7	73,43		58,31	62,31	64,34	66,34	68,31	66,31	61,34	53,32
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	3600,60	58,2	93,80	108,00	74,13	77,14	83,17	86,17	90,14	87,14	81,17	73,15
DC6_P_LKW	Parkplatz	2365,20	60,1	93,80	108,00	74,13	77,14	83,17	86,17	90,14	87,14	81,17	73,15
DC6_P_PKW	Parkplatz	4482,18	30,5	67,00	97,50	51,88	55,88	57,91	59,91	61,88	59,88	54,91	46,89
DC7-Ladedocks Süd	Linie	135,20	72,7	94,00	110,00	68,23	74,16	80,41	85,19	88,98	89,40	85,34	72,17
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	192,86	63,0	85,85	108,00	66,18	69,19	75,22	78,22	82,19	79,19	73,22	65,20
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	212,80	49,7	72,98		57,86	61,86	63,89	65,89	67,86	65,86	60,89	52,87
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	3159,99	58,4	93,42	108,00	73,76	76,76	82,79	85,79	89,76	86,76	80,79	72,77
DC7_P_LKW	Parkplatz	2022,64	60,0	93,01	108,00	73,34	76,35	82,38	85,38	89,35	86,35	80,37	72,35
DC7_P_PKW	Parkplatz	4155,05	30,8	67,00	97,50	51,88	55,88	57,91	59,91	61,88	59,88	54,91	46,89

02.04.2024

Anlage 28
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Beispielrechnung DC6/7 & DC15

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L´w	dB(A)	Leistung pro m, m ²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
*LwMax	dB	-
63 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

02.04.2024

Anlage 28
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten
 Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A) - Beispielrechnung DC6/7 & DC15

Schallquelle	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr
DC15-Ladedocks Süd	101,0	102,5	103,0	105,1	106,6	107,6	108,1	109,3	109,9	109,3	109,4	108,9	108,6	108,9	109,9	109,8	109,7	108,5	107,6	106,0	104,4	103,5	103,0	101,8
DC15_Fahrweg_LKW	96,6	98,4	98,4	101,0	102,3	103,3	103,8	105,0	105,6	105,0	105,0	104,6	104,4	104,7	105,6	105,5	105,3	104,1	103,1	101,9	99,9	99,1	98,8	97,7
DC15_Fahrweg_PKW						94,9	94,9	94,7	89,1	83,8	85,8	85,8	85,8	95,0	96,5	92,5	92,7	89,4	76,8	76,8		91,6	95,2	89,8
DC15_Ladezone_LKW	87,0	88,5	89,0	91,1	92,6	93,6	94,2	95,3	95,9	95,3	95,4	94,9	94,6	94,9	95,9	95,8	95,7	94,5	93,6	92,0	90,4	89,5	89,0	87,7
DC15_P_LKW	86,4	87,9	88,4	90,5	91,9	93,0	93,5	94,6	95,2	94,6	94,8	94,3	94,0	94,3	95,2	95,1	95,0	93,8	93,0	91,4	89,7	88,8	88,4	87,0
DC15_P_PKW						85,1	85,1	84,9	79,3	74,0	76,0	76,0	76,0	85,2	86,6	82,7	82,9	79,6	67,0	67,0		81,8	85,4	80,0
DC6-Ladedocks Süd	101,0	102,5	103,0	105,1	106,6	107,6	108,1	109,3	109,9	109,3	109,4	108,9	108,6	108,9	109,9	109,8	109,7	108,5	107,6	106,0	104,4	103,5	103,0	101,8
DC6_Fahrweg_LKW	90,6	92,8	91,9	94,9	96,3	97,3	97,9	98,9	99,5	98,9	98,9	98,4	98,4	98,4	99,5	99,5	99,3	98,2	97,0	95,9	94,3	92,8	92,8	91,9
DC6_Fahrweg_PKW						89,3	89,3	89,2	83,0	79,5	80,4	80,4	81,2	89,6	90,8	87,0	87,2	84,2				86,0	89,7	84,2
DC6_Ladezone_LKW	84,9	87,0	86,1	89,0	90,4	91,4	92,1	93,0	93,6	93,0	93,0	92,6	92,6	92,6	93,6	93,6	93,4	92,3	91,1	90,0	88,4	87,0	87,0	86,1
DC6_P_LKW	84,9	87,0	86,1	89,0	90,4	91,4	92,1	93,0	93,6	93,0	93,0	92,6	92,6	92,6	93,6	93,6	93,4	92,3	91,1	90,0	88,4	87,0	87,0	86,1
DC6_P_PKW						82,9	82,9	82,8	76,5	73,0	74,0	74,0	74,8	83,1	84,4	80,6	80,8	77,8				79,6	83,2	77,8
DC7-Ladedocks Süd	101,0	102,5	103,0	105,1	106,6	107,6	108,1	109,3	109,9	109,3	109,4	108,9	108,6	108,9	109,9	109,8	109,7	108,5	107,6	106,0	104,4	103,5	103,0	101,8
DC7_Fahrweg_LKW	90,6	91,9	91,9	94,3	95,9	96,6	97,3	98,4	99,1	98,4	98,4	97,9	97,9	97,9	99,1	98,9	98,9	97,6	96,6	95,4	92,8	92,8	91,9	91,9
DC7_Fahrweg_PKW						88,4	88,4	88,2	82,5	79,0	79,0	79,0	79,0	88,5	90,0	86,2	86,4	83,0				85,0	88,7	83,4
DC7_Ladezone_LKW	85,2	86,4	86,4	88,9	90,4	91,2	91,9	93,0	93,6	93,0	93,0	92,5	92,5	92,5	93,6	93,4	93,4	92,2	91,2	90,0	87,4	87,4	86,4	86,4
DC7_P_LKW	84,8	86,0	86,0	88,5	90,0	90,8	91,5	92,6	93,2	92,6	92,6	92,0	92,0	92,0	93,2	93,0	93,0	91,8	90,8	89,5	87,0	87,0	86,0	86,0
DC7_P_PKW						82,4	82,4	82,2	76,5	73,0	73,0	73,0	73,0	82,6	84,0	80,2	80,4	77,0				79,0	82,7	77,4

02.04.2024

Anlage 29
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A) - Beispielrechnung DC6/7 & DC15

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
00-01 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
01-02 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
02-03 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
03-04 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
04-05 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
05-06 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
06-07 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
07-08 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
08-09 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
09-10 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
10-11 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
11-12 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
12-13 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
13-14 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
14-15 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
15-16 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
16-17 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
17-18 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
18-19 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
19-20 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
20-21 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
21-22 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
22-23 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
23-24 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)

02.04.2024

Anlage 29
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten
 Beurteilungspegel - Beispielrechnung DC6/7 & DC15

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	RW,T,max	RW,N,max	LT,max	LN,max	LrT,max,diff	LrN,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	Roermonder Straße 75	MI	EG	S	60	45	30,9	31,5	---	---	90	65	42,2	42,2	---	---
2	Roermonder Straße 71	MI	EG	S	60	45	31,5	32,6	---	---	90	65	43,4	43,4	---	---
3	Kiefernweg 8	MI	EG	S	60	45	33,2	33,7	---	---	90	65	44,5	44,5	---	---
3	Kiefernweg 8	MI	1.OG	S	60	45	34,1	34,7	---	---	90	65	45,9	45,9	---	---
3	Kiefernweg 8	MI	2.OG	S	60	45	34,4	35,0	---	---	90	65	46,1	46,1	---	---
4	Roermonder Straße 61	MI	EG	S	60	45	28,6	28,4	---	---	90	65	35,7	35,7	---	---
5	Roermonder Straße 46	MI	EG	S	60	45	28,1	27,9	---	---	90	65	34,4	34,4	---	---
5	Roermonder Straße 46	MI	1.OG	S	60	45	28,7	28,5	---	---	90	65	35,1	35,1	---	---
6	Roermonder Straße 36	MI	1.OG	O	60	45	27,9	27,8	---	---	90	65	34,1	34,1	---	---
6	Roermonder Straße 36	MI	2.OG	O	60	45	28,2	28,1	---	---	90	65	34,3	34,3	---	---
7	Im Sande 1	MI	EG	W	60	45	26,9	26,5	---	---	90	65	34,2	34,2	---	---
7	Im Sande 1	MI	1.OG	W	60	45	27,4	27,0	---	---	90	65	34,5	34,5	---	---
8	Weyenhof 18	MI	EG	W	60	45	25,1	25,2	---	---	90	65	32,1	32,1	---	---
9	Op dem Felde 22	WA	EG	SO	55	40	26,4	25,1	---	---	85	60	34,6	34,6	---	---
10	Lerchenweg 20	WA	EG	S	55	40	25,8	24,6	---	---	85	60	30,9	30,9	---	---
11	Tackenkamp 15	WA	EG	S	55	40	21,3	20,1	---	---	85	60	24,5	24,5	---	---
11	Tackenkamp 15	WA	1.OG	S	55	40	23,1	22,2	---	---	85	60	29,2	29,2	---	---
11	Tackenkamp 15	WA	2.OG	S	55	40	25,0	24,0	---	---	85	60	30,5	30,5	---	---
12	Weyenhof 10	WA	EG	S	55	40	20,8	19,5	---	---	85	60	23,6	23,6	---	---
12	Weyenhof 10	WA	1.OG	S	55	40	22,5	21,4	---	---	85	60	27,2	27,2	---	---
13	Franzstraße 4	WR	EG	S	50	35	16,0	14,5	---	---	80	55	18,7	18,7	---	---
13	Franzstraße 4	WR	1.OG	S	50	35	17,0	15,7	---	---	80	55	19,8	19,8	---	---
13	Franzstraße 4	WR	2.OG	S	50	35	18,3	17,1	---	---	80	55	22,4	22,4	---	---
14	Palixweg 2	WR	EG	S	50	35	13,8	12,5	---	---	80	55	18,7	18,7	---	---

02.04.2024

Anlage 30
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten
 Beurteilungspegel - Beispielrechnung DC6/7 & DC15

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	RW,T,max	RW,N,max	LT,max	LN,max	LrT,max,diff	LrN,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
14	Palixweg 2	WR	1.OG	S	50	35	15,9	14,7	---	---	80	55	21,3	21,3	---	---
15	Friedrichstraße 5	WR	EG	S	50	35	14,9	13,9	---	---	80	55	22,1	22,1	---	---
15	Friedrichstraße 5	WR	1.OG	S	50	35	15,9	15,0	---	---	80	55	23,2	23,2	---	---
15	Friedrichstraße 5	WR	2.OG	S	50	35	16,8	15,8	---	---	80	55	22,8	22,8	---	---
16	Krummer Weg 68	MI	EG	NW	60	45	24,6	23,7	---	---	90	65	22,8	22,8	---	---
16	Krummer Weg 68	MI	1.OG	NW	60	45	25,4	24,5	---	---	90	65	23,5	23,5	---	---
16	Krummer Weg 68	MI	2.OG	NW	60	45	25,6	24,7	---	---	90	65	24,0	24,0	---	---
17	Hillenkamp 53	MI	EG	NW	60	45	22,7	21,9	---	---	90	65	21,3	21,3	---	---
17	Hillenkamp 53	MI	1.OG	NW	60	45	23,4	22,5	---	---	90	65	21,6	21,6	---	---
18	Hillenkamp 89	MI	EG	NW	60	45	24,2	23,3	---	---	90	65	24,2	24,2	---	---
18	Hillenkamp 89	MI	1.OG	NW	60	45	25,0	24,1	---	---	90	65	24,7	24,7	---	---
19	32300338,5676393	V	EG		58	47	33,8	33,2	---	---	90	65	40,0	40,0	---	---
19	32300338,5676393	V	1.OG		58	47	39,1	38,3	---	---	90	65	42,2	42,2	---	---
20	32300095,5675951	V	EG		58	47	38,3	37,3	---	---	90	65	39,3	39,3	---	---
20	32300095,5675951	V	1.OG		58	47	38,9	38,0	---	---	90	65	39,7	39,7	---	---
21	32299404,5675908	V	EG		58	47	35,4	34,4	---	---	90	65	34,8	34,8	---	---
21	32299404,5675908	V	1.OG		58	47	36,5	35,5	---	---	90	65	35,2	35,2	---	---
22	32298768,5675872	V	EG		58	47	32,4	31,5	---	---	90	65	30,8	30,8	---	---
22	32298768,5675872	V	1.OG		58	47	33,7	32,8	---	---	90	65	31,8	31,8	---	---
23	32298420,5676285	V	EG		58	47	33,6	32,7	---	---	90	65	33,7	33,7	---	---
23	32298420,5676285	V	1.OG		58	47	35,3	34,4	---	---	90	65	34,6	34,6	---	---
24	32298092,5676555	V	EG		58	47	30,7	29,8	---	---	90	65	30,9	30,9	---	---
24	32298092,5676555	V	1.OG		58	47	31,6	30,7	---	---	90	65	31,4	31,4	---	---

02.04.2024

Anlage 30
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten
 Beurteilungspegel - Beispielrechnung DC6/7 & DC15

Legende

Obj.-Nr.		Objektnummer
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,T,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LT,max,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

02.04.2024

Anlage 30
Seite 3

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Teilbeurteilungspegel - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
1 Roermonder Straße 75 EG S RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 30,9 dB(A) LrN 31,5 dB(A) LT,max 42,2 dB(A) LN,max 42,2 dB(A)					
DC7-Ladedocks Süd	Linie	25,7	24,8	27,4	27,4
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	23,7	27,3		
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	23,3	22,3	31,0	31,0
DC6-Ladedocks Süd	Linie	22,6	21,6	25,4	25,4
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	17,1	16,1	31,4	31,4
DC7_P_PKW	Parkplatz	16,8	20,3	42,2	42,2
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	16,7	15,8	28,0	28,0
DC7_P_LKW	Parkplatz	11,5	10,5	28,9	28,9
DC6_P_LKW	Parkplatz	11,2	10,3	28,3	28,3
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	10,5	9,5	28,6	28,6
DC15-Ladedocks Süd	Linie	9,1	8,1	6,4	6,4
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	8,9	12,5		
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	8,6	12,1		
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	8,4	7,5	27,9	27,9
DC15_P_LKW	Parkplatz	7,2	6,3	29,1	29,1
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	2,7	1,8	29,3	29,3
DC6_P_PKW	Parkplatz	-0,2	3,3	30,3	30,3
DC15_P_PKW	Parkplatz	-2,6	1,0	18,2	18,2
2 Roermonder Straße 71 EG S RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 31,5 dB(A) LrN 32,6 dB(A) LT,max 43,4 dB(A) LN,max 43,4 dB(A)					
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	25,7	29,2		
DC7-Ladedocks Süd	Linie	24,6	23,6	28,3	28,3
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	23,9	22,8	31,5	31,5
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	22,4	21,3	42,8	42,8
DC6-Ladedocks Süd	Linie	19,9	18,9	22,6	22,6
DC7_P_PKW	Parkplatz	19,7	23,2	43,4	43,4
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	15,6	14,7	26,7	26,7
DC7_P_LKW	Parkplatz	14,6	13,5	37,0	37,0
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	12,1	11,1	37,6	37,6
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	12,0	15,6		
DC6_P_LKW	Parkplatz	10,4	9,5	27,6	27,6
DC15-Ladedocks Süd	Linie	8,8	7,8	5,4	5,4
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	7,1	6,2	26,4	26,4
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	6,6	10,1		
DC15_P_LKW	Parkplatz	6,1	5,2	28,5	28,5
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	1,5	0,6	28,8	28,8
DC15_P_PKW	Parkplatz	0,9	4,4	22,3	22,3
DC6_P_PKW	Parkplatz	-2,5	1,0	26,9	26,9

02.04.2024

Anlage 31
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Universitätsstraße 142 44799 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Teilbeurteilungspegel - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
3 Kiefernweg 8 2.OG S RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 34,4 dB(A) LrN 35,0 dB(A) LT,max 46,1 dB(A) LN,max 46,1 dB(A)					
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	28,7	27,7	46,0	46,0
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	27,0	26,0	35,6	35,6
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	26,9	30,4		
DC7-Ladedocks Süd	Linie	25,2	24,2	30,5	30,5
DC7_P_LKW	Parkplatz	23,2	22,1	44,8	44,8
DC7_P_PKW	Parkplatz	21,2	24,7	41,6	41,6
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	19,1	18,2	31,4	31,4
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	18,7	17,6	46,1	46,1
DC6-Ladedocks Süd	Linie	17,9	17,0	21,1	21,1
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	15,8	19,3		
DC6_P_LKW	Parkplatz	14,6	13,7	31,1	31,1
DC15-Ladedocks Süd	Linie	11,8	10,9	8,9	8,9
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	8,9	8,0	28,2	28,2
DC15_P_LKW	Parkplatz	7,9	6,9	30,8	30,8
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	6,4	9,9		
DC15_P_PKW	Parkplatz	4,7	8,2	25,4	25,4
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	3,8	2,9	31,6	31,6
DC6_P_PKW	Parkplatz	-5,1	-1,6	18,9	18,9
4 Roermonder Straße 61 EG S RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 28,6 dB(A) LrN 28,4 dB(A) LT,max 35,7 dB(A) LN,max 35,7 dB(A)					
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	25,3	24,3	34,4	34,4
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	19,4	18,4	35,7	35,7
DC7-Ladedocks Süd	Linie	18,8	17,8	21,5	21,5
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	16,5	20,0		
DC6-Ladedocks Süd	Linie	14,9	13,9	17,6	17,6
DC7_P_LKW	Parkplatz	14,7	13,7	35,2	35,2
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	14,7	13,8	26,0	26,0
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	13,7	17,2		
DC15-Ladedocks Süd	Linie	12,3	11,3	9,3	9,3
DC7_P_PKW	Parkplatz	10,5	14,0	34,3	34,3
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	10,0	9,0	35,1	35,1
DC6_P_LKW	Parkplatz	9,4	8,5	25,9	25,9
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	5,5	4,6	24,3	24,3
DC15_P_LKW	Parkplatz	5,4	4,5	30,0	30,0
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	3,3	6,8		
DC15_P_PKW	Parkplatz	2,5	6,1	23,7	23,7
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	1,5	0,5	30,3	30,3
DC6_P_PKW	Parkplatz	-7,4	-3,9	19,8	19,8

02.04.2024

Anlage 31
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Universitätsstraße 142 44799 Bochum



BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten
 Teilbeurteilungspegel - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
5 Roermonder Straße 46 1.OG S RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 28,7 dB(A) LrN 28,5 dB(A) LT,max 35,1 dB(A) LN,max 35,1 dB(A)					
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	26,1	25,1	35,1	35,1
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	20,0	19,0	34,9	34,9
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	16,4	20,0		
DC7_P_LKW	Parkplatz	15,8	14,8	34,4	34,4
DC7-Ladedocks Süd	Linie	15,3	14,4	19,1	19,1
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	14,8	13,9	27,1	27,1
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	13,3	16,8		
DC15-Ladedocks Süd	Linie	11,7	10,7	9,1	9,1
DC6-Ladedocks Süd	Linie	11,1	10,1	13,6	13,6
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	10,9	9,8	34,6	34,6
DC6_P_LKW	Parkplatz	10,0	9,2	26,7	26,7
DC7_P_PKW	Parkplatz	7,9	11,4	28,9	28,9
DC15_P_PKW	Parkplatz	6,0	9,5	25,5	25,5
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	4,4	3,5	23,8	23,8
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	3,0	6,5		
DC15_P_LKW	Parkplatz	1,1	0,2	31,0	31,0
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	-0,7	-1,6	15,5	15,5
DC6_P_PKW	Parkplatz	-7,2	-3,7	21,0	21,0
6 Roermonder Straße 36 2.OG O RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 28,2 dB(A) LrN 28,1 dB(A) LT,max 34,3 dB(A) LN,max 34,3 dB(A)					
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	25,0	24,0	34,3	34,3
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	19,7	18,7	32,2	32,2
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	17,8	21,4		
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	16,7	15,9	27,0	27,0
DC7-Ladedocks Süd	Linie	14,7	13,7	17,7	17,7
DC7_P_LKW	Parkplatz	14,7	13,6	31,7	31,7
DC6_P_LKW	Parkplatz	11,9	11,0	28,1	28,1
DC15-Ladedocks Süd	Linie	11,7	10,8	7,3	7,3
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	11,1	14,6		
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	10,6	9,6	32,1	32,1
DC6-Ladedocks Süd	Linie	9,1	8,1	11,4	11,4
DC15_P_PKW	Parkplatz	7,8	11,3	25,7	25,7
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	6,8	5,9	26,0	26,0
DC7_P_PKW	Parkplatz	5,5	9,0	25,0	25,0
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	2,5	6,0		
DC15_P_LKW	Parkplatz	0,1	-0,8	14,5	14,5
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	-0,7	-1,6	13,1	13,1
DC6_P_PKW	Parkplatz	-7,8	-4,3	17,1	17,1

02.04.2024

Anlage 31
Seite 3

Brilon Bondzio Weiser GmbH Universitätsstraße 142 44799 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Teilbeurteilungspegel - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
7 Im Sande 1 1.OG W RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 27,4 dB(A) LrN 27,0 dB(A) LT,max 34,5 dB(A) LN,max 34,5 dB(A)					
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	24,1	23,1	34,5	34,5
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	19,3	18,2	30,7	30,7
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	16,7	15,8	27,3	27,3
DC7-Ladedocks Süd	Linie	15,6	14,6	18,7	18,7
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	14,6	18,2		
DC7_P_LKW	Parkplatz	13,6	12,5	30,2	30,2
DC15-Ladedocks Süd	Linie	12,6	11,7	8,2	8,2
DC6_P_LKW	Parkplatz	11,4	10,5	29,0	29,0
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	11,2	10,2	31,0	31,0
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	9,5	13,0		
DC6-Ladedocks Süd	Linie	8,6	7,7	10,9	10,9
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	8,2	7,3	26,5	26,5
DC7_P_PKW	Parkplatz	3,8	7,3	23,5	23,5
DC15_P_PKW	Parkplatz	2,8	6,3	26,4	26,4
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	2,1	5,6		
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	-0,1	-1,0	13,8	13,8
DC15_P_LKW	Parkplatz	-0,5	-1,4	15,0	15,0
DC6_P_PKW	Parkplatz	-8,3	-4,8	16,0	16,0
8 Weyenhof 18 EG W RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 25,1 dB(A) LrN 25,2 dB(A) LT,max 32,1 dB(A) LN,max 32,1 dB(A)					
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	19,5	18,5	32,1	32,1
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	16,3	19,8		
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	15,1	14,1	26,3	26,3
DC6-Ladedocks Süd	Linie	15,0	14,0	16,9	16,9
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	14,5	13,7	24,9	24,9
DC7-Ladedocks Süd	Linie	13,8	12,9	15,8	15,8
DC15-Ladedocks Süd	Linie	13,7	12,8	10,4	10,4
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	9,8	8,8	26,2	26,2
DC6_P_LKW	Parkplatz	9,6	8,7	25,7	25,7
DC7_P_LKW	Parkplatz	9,6	8,5	26,2	26,2
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	9,0	8,1	25,4	25,4
DC15_P_PKW	Parkplatz	6,6	10,1	28,4	28,4
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	5,5	9,0		
DC15_P_LKW	Parkplatz	1,7	0,7	18,3	18,3
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	1,2	0,3	18,6	18,6
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	1,0	4,5		
DC7_P_PKW	Parkplatz	-0,2	3,4	19,1	19,1
DC6_P_PKW	Parkplatz	-10,2	-6,7	14,8	14,8

02.04.2024

Anlage 31
Seite 4

Brilon Bondzio Weiser GmbH Universitätsstraße 142 44799 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Teilbeurteilungspegel - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
9 Op dem Felde 22 EG SO RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 26,4 dB(A) LrN 25,1 dB(A) LT,max 34,6 dB(A) LN,max 34,6 dB(A)					
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	22,8	20,6	30,1	30,1
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	17,8	15,7	34,6	34,6
DC7-Ladedocks Süd	Linie	15,7	13,6	18,4	18,4
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	15,0	16,5		
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	14,1	12,1	25,9	25,9
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	13,7	15,1		
DC6-Ladedocks Süd	Linie	13,5	11,4	15,1	15,1
DC7_P_LKW	Parkplatz	11,0	8,8	33,9	33,9
DC6_P_LKW	Parkplatz	9,4	7,3	25,5	25,5
DC7_P_PKW	Parkplatz	9,3	10,7	28,7	28,7
DC15-Ladedocks Süd	Linie	9,0	6,9	4,1	4,1
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	6,4	4,2	34,3	34,3
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	3,7	1,7	23,6	23,6
DC15_P_PKW	Parkplatz	3,6	5,0	21,2	21,2
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	3,0	4,4		
DC15_P_LKW	Parkplatz	2,2	0,1	27,0	27,0
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	-2,0	-4,1	27,2	27,2
DC6_P_PKW	Parkplatz	-8,0	-6,6	15,5	15,5
10 Lerchenweg 20 EG S RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 25,8 dB(A) LrN 24,6 dB(A) LT,max 30,9 dB(A) LN,max 30,9 dB(A)					
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	22,1	19,9	30,9	30,9
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	17,2	15,1	29,6	29,6
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	17,1	18,6		
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	13,3	11,3	24,2	24,2
DC7_P_LKW	Parkplatz	12,4	10,3	29,2	29,2
DC7-Ladedocks Süd	Linie	11,7	9,6	16,3	16,3
DC15-Ladedocks Süd	Linie	10,8	8,7	5,2	5,2
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	10,0	11,4		
DC6_P_LKW	Parkplatz	9,2	7,2	25,7	25,7
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	8,2	6,0	29,4	29,4
DC6-Ladedocks Süd	Linie	7,9	5,8	9,0	9,0
DC15_P_PKW	Parkplatz	7,2	8,7	22,8	22,8
DC7_P_PKW	Parkplatz	4,6	6,0	22,8	22,8
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	3,4	1,4	21,7	21,7
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	2,6	4,0		
DC15_P_LKW	Parkplatz	-0,2	-2,2	13,2	13,2
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	-1,3	-3,4	11,2	11,2
DC6_P_PKW	Parkplatz	-7,1	-5,7	17,2	17,2

02.04.2024

Anlage 31
Seite 5

Brilon Bondzio Weiser GmbH Universitätsstraße 142 44799 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten
 Teilbeurteilungspegel - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
11 Tackenkamp 15 2.OG S RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 25,0 dB(A) LrN 24,0 dB(A) LT,max 30,5 dB(A) LN,max 30,5 dB(A)					
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	19,8	17,6	30,1	30,1
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	17,7	19,2		
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	15,4	13,3	25,4	25,4
DC7-Ladedocks Süd	Linie	15,2	13,1	15,9	15,9
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	14,4	12,4	23,8	23,8
DC15-Ladedocks Süd	Linie	11,6	9,5	7,4	7,4
DC7_P_LKW	Parkplatz	9,7	7,5	25,1	25,1
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	9,0	6,8	25,3	25,3
DC6_P_LKW	Parkplatz	8,9	6,9	23,8	23,8
DC15_P_PKW	Parkplatz	8,5	10,0	24,8	24,8
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	7,4	5,4	23,8	23,8
DC6-Ladedocks Süd	Linie	7,0	4,9	7,7	7,7
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	6,7	8,1		
DC15_P_LKW	Parkplatz	4,4	2,3	30,0	30,0
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	2,7	0,6	30,5	30,5
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	1,8	3,3		
DC7_P_PKW	Parkplatz	1,2	2,6	19,3	19,3
DC6_P_PKW	Parkplatz	-8,1	-6,6	13,5	13,5
12 Weyenhof 10 1.OG S RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 22,5 dB(A) LrN 21,4 dB(A) LT,max 27,2 dB(A) LN,max 27,2 dB(A)					
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	16,7	14,6	27,1	27,1
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	14,8	16,2		
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	14,3	12,2	24,2	24,2
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	12,7	10,7	22,7	22,7
DC15-Ladedocks Süd	Linie	11,6	9,5	8,7	8,7
DC7_P_LKW	Parkplatz	8,5	6,4	23,9	23,9
DC6_P_LKW	Parkplatz	7,7	5,6	22,6	22,6
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	7,4	5,2	24,1	24,1
DC7-Ladedocks Süd	Linie	6,1	4,0	6,8	6,8
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	5,7	7,1		
DC15_P_PKW	Parkplatz	5,5	7,0	21,8	21,8
DC6-Ladedocks Süd	Linie	4,5	2,4	5,2	5,2
DC15_P_LKW	Parkplatz	3,3	1,2	27,2	27,2
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	3,1	1,0	22,7	22,7
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	1,5	-0,6	27,1	27,1
DC7_P_PKW	Parkplatz	0,2	1,7	17,4	17,4
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	-0,7	0,8		
DC6_P_PKW	Parkplatz	-12,0	-10,5	11,4	11,4

02.04.2024

Anlage 31
Seite 6

Brilon Bondzio Weiser GmbH Universitätsstraße 142 44799 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten
Teilbeurteilungspegel - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
13 Franzstraße 4 2.OG S RW,T 50 dB(A) RW,N 35 dB(A) LrT 18,3 dB(A) LrN 17,1 dB(A) LT,max 22,4 dB(A) LN,max 22,4 dB(A)					
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	12,7	10,6	22,2	22,2
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	9,7	7,5	19,4	19,4
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	9,7	11,1		
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	9,1	7,1	18,3	18,3
DC15-Ladedocks Süd	Linie	5,6	3,5	1,0	1,0
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	3,9	1,8	19,3	19,3
DC7_P_LKW	Parkplatz	3,9	1,7	19,2	19,2
DC6_P_LKW	Parkplatz	3,4	1,4	18,3	18,3
DC15_P_LKW	Parkplatz	3,3	1,3	22,4	22,4
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	3,1	1,0	18,3	18,3
DC7-Ladedocks Süd	Linie	1,9	-0,2	2,5	2,5
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	1,5	3,0		
DC6-Ladedocks Süd	Linie	0,8	-1,3	1,5	1,5
DC15_P_PKW	Parkplatz	0,6	2,0	16,4	16,4
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	-0,7	-2,8	22,1	22,1
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	-2,9	-1,5		
DC7_P_PKW	Parkplatz	-4,1	-2,6	13,2	13,2
DC6_P_PKW	Parkplatz	-12,9	-11,4	8,9	8,9
14 Palixweg 2 1.OG S RW,T 50 dB(A) RW,N 35 dB(A) LrT 15,9 dB(A) LrN 14,7 dB(A) LT,max 21,3 dB(A) LN,max 21,3 dB(A)					
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	10,9	8,8	20,9	20,9
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	7,1	8,5		
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	6,5	4,5	15,5	15,5
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	6,4	4,3	16,2	16,2
DC15-Ladedocks Süd	Linie	5,2	3,1	0,6	0,6
DC15_P_LKW	Parkplatz	1,0	-1,1	21,3	21,3
DC7_P_LKW	Parkplatz	0,8	-1,4	16,1	16,1
DC6_P_LKW	Parkplatz	0,8	-1,3	15,5	15,5
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	0,5	-1,6	15,7	15,7
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	-0,1	-2,2	15,5	15,5
DC7-Ladedocks Süd	Linie	-0,2	-2,3	0,3	0,3
DC6-Ladedocks Süd	Linie	-0,6	-2,7	-0,1	-0,1
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	-2,1	-4,2	20,3	20,3
DC15_P_PKW	Parkplatz	-2,1	-0,7	13,7	13,7
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	-4,0	-2,5		
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	-5,7	-4,3		
DC7_P_PKW	Parkplatz	-9,7	-8,2	10,7	10,7
DC6_P_PKW	Parkplatz	-16,6	-15,2	7,1	7,1

02.04.2024

Anlage 31
Seite 7

Brilon Bondzio Weiser GmbH Universitätsstraße 142 44799 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten
 Teilbeurteilungspegel - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
15 Friedrichstraße 5 2.OG S RW,T 50 dB(A) RW,N 35 dB(A) LrT 16,8 dB(A) LrN 15,8 dB(A) LT,max 22,8 dB(A) LN,max 22,8 dB(A)					
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	14,0	11,9	22,6	22,6
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	9,7	11,1		
DC15_P_LKW	Parkplatz	6,4	4,4	22,6	22,6
DC15-Ladedocks Süd	Linie	3,5	1,4	-1,3	-1,3
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	1,3	-0,8	22,8	22,8
DC15_P_PKW	Parkplatz	0,7	2,2	16,5	16,5
DC7-Ladedocks Süd	Linie	0,2	-1,9	0,7	0,7
DC6-Ladedocks Süd	Linie	-0,1	-2,2	0,4	0,4
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	-2,3	-4,3	6,9	6,9
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	-2,4	-4,6	7,4	7,4
DC6_P_LKW	Parkplatz	-7,8	-9,8	7,1	7,1
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	-8,4	-10,4	6,9	6,9
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	-8,7	-10,9	6,4	6,4
DC7_P_LKW	Parkplatz	-8,9	-11,1	6,9	6,9
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	-10,1	-8,6		
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	-12,0	-10,5		
DC7_P_PKW	Parkplatz	-15,6	-14,2	1,9	1,9
DC6_P_PKW	Parkplatz	-21,0	-19,5	-0,1	-0,1
16 Krummer Weg 68 2.OG NW RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 25,6 dB(A) LrN 24,7 dB(A) LT,max 24,0 dB(A) LN,max 24,0 dB(A)					
DC15-Ladedocks Süd	Linie	22,9	21,9	19,3	19,3
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	17,3	16,3	24,0	24,0
DC7-Ladedocks Süd	Linie	16,4	15,4	18,5	18,5
DC6-Ladedocks Süd	Linie	15,3	14,3	17,0	17,0
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	9,5	8,6	24,0	24,0
DC15_P_LKW	Parkplatz	8,8	7,9	23,9	23,9
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	6,5	5,5	17,3	17,3
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	6,4	9,9		
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	6,1	5,2	16,3	16,3
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	1,9	0,9	19,0	19,0
DC7_P_LKW	Parkplatz	0,7	-0,4	17,2	17,2
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	0,3	-0,6	16,2	16,2
DC6_P_LKW	Parkplatz	0,3	-0,6	16,3	16,3
DC15_P_PKW	Parkplatz	-2,7	0,8	17,1	17,1
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	-3,1	0,5		
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	-6,4	-2,9		
DC7_P_PKW	Parkplatz	-8,3	-4,7	11,3	11,3
DC6_P_PKW	Parkplatz	-15,9	-12,4	7,3	7,3

02.04.2024

Anlage 31
Seite 8

Brilon Bondzio Weiser GmbH Universitätsstraße 142 44799 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Teilbeurteilungspegel - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
17 Hillenkamp 53 1.OG NW RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 23,4 dB(A) LrN 22,5 dB(A) LT,max 21,6 dB(A) LN,max 21,6 dB(A)					
DC15-Ladedocks Süd	Linie	20,5	19,5	16,7	16,7
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	15,2	14,2	21,5	21,5
DC7-Ladedocks Süd	Linie	14,4	13,5	16,1	16,1
DC6-Ladedocks Süd	Linie	13,5	12,6	15,2	15,2
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	7,3	6,3	21,6	21,6
DC15_P_LKW	Parkplatz	6,6	5,7	21,6	21,6
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	4,7	3,7	15,5	15,5
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	4,4	3,6	14,5	14,5
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	3,8	7,4		
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	-0,7	-1,7	15,3	15,3
DC7_P_LKW	Parkplatz	-1,0	-2,1	15,3	15,3
DC6_P_LKW	Parkplatz	-1,3	-2,2	14,6	14,6
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	-1,4	-2,3	14,5	14,5
DC15_P_PKW	Parkplatz	-5,3	-1,8	14,8	14,8
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	-5,4	-1,8		
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	-6,8	-3,3		
DC7_P_PKW	Parkplatz	-10,0	-6,5	9,6	9,6
DC6_P_PKW	Parkplatz	-15,6	-12,1	6,0	6,0
18 Hillenkamp 89 1.OG NW RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 25,0 dB(A) LrN 24,1 dB(A) LT,max 24,7 dB(A) LN,max 24,7 dB(A)					
DC15-Ladedocks Süd	Linie	21,7	20,8	17,5	17,5
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	17,5	16,5	24,7	24,7
DC7-Ladedocks Süd	Linie	16,1	15,2	17,7	17,7
DC6-Ladedocks Süd	Linie	15,5	14,5	17,1	17,1
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	10,0	9,1	24,7	24,7
DC15_P_LKW	Parkplatz	8,5	7,5	24,7	24,7
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	6,4	5,3	16,9	16,9
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	6,3	5,4	16,3	16,3
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	2,7	1,7	18,6	18,6
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	2,2	1,3	18,0	18,0
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	1,5	5,0		
DC7_P_LKW	Parkplatz	0,6	-0,4	16,9	16,9
DC6_P_LKW	Parkplatz	0,6	-0,3	16,4	16,4
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	-4,4	-0,9		
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	-4,6	-1,1		
DC15_P_PKW	Parkplatz	-6,2	-2,7	15,2	15,2
DC7_P_PKW	Parkplatz	-10,5	-6,9	8,5	8,5
DC6_P_PKW	Parkplatz	-12,8	-9,3	7,6	7,6

02.04.2024

Anlage 31
Seite 9

Brilon Bondzio Weiser GmbH Universitätsstraße 142 44799 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Teilbeurteilungspegel - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
19 32300338,5676393 1.OG RW,T 58 dB(A) RW,N 47 dB(A) LrT 39,1 dB(A) LrN 38,3 dB(A) LT,max 42,2 dB(A) LN,max 42,2 dB(A)					
DC15-Ladedocks Süd	Linie	36,5	35,6	35,7	35,7
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	33,2	32,2	41,8	41,8
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	26,1	25,2	42,2	42,2
DC15_P_LKW	Parkplatz	25,0	24,1	41,5	41,5
DC7-Ladedocks Süd	Linie	24,7	23,7	26,5	26,5
DC6-Ladedocks Süd	Linie	23,0	22,1	24,9	24,9
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	22,4	25,9		
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	14,4	13,3	25,4	25,4
DC15_P_PKW	Parkplatz	13,6	17,1	34,4	34,4
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	13,3	12,4	23,8	23,8
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	9,0	7,9	25,2	25,2
DC7_P_LKW	Parkplatz	8,6	7,6	25,1	25,1
DC6_P_LKW	Parkplatz	7,7	6,8	23,7	23,7
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	7,5	6,6	23,6	23,6
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	3,8	7,3		
DC7_P_PKW	Parkplatz	-0,8	2,8	18,8	18,8
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	-0,9	2,6		
DC6_P_PKW	Parkplatz	-11,2	-7,7	13,3	13,3
20 32300095,5675951 1.OG RW,T 58 dB(A) RW,N 47 dB(A) LrT 38,9 dB(A) LrN 38,0 dB(A) LT,max 39,7 dB(A) LN,max 39,7 dB(A)					
DC15-Ladedocks Süd	Linie	36,9	35,9	33,5	33,5
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	32,3	31,3	39,5	39,5
DC7-Ladedocks Süd	Linie	25,2	24,2	26,9	26,9
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	25,1	24,1	39,4	39,4
DC15_P_LKW	Parkplatz	24,0	23,1	39,7	39,7
DC6-Ladedocks Süd	Linie	23,8	22,8	25,5	25,5
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	14,6	13,6	25,4	25,4
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	14,3	17,9		
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	13,8	13,0	24,1	24,1
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	11,3	10,3	27,4	27,4
DC7_P_LKW	Parkplatz	8,8	7,8	25,3	25,3
DC6_P_LKW	Parkplatz	8,2	7,3	24,2	24,2
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	7,9	7,0	24,0	24,0
DC15_P_PKW	Parkplatz	5,6	9,1	26,8	26,8
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	3,0	6,5		
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	1,2	4,7		
DC7_P_PKW	Parkplatz	-2,4	1,2	17,5	17,5
DC6_P_PKW	Parkplatz	-7,0	-3,5	13,7	13,7

02.04.2024

Anlage 31
Seite 10

Brilon Bondzio Weiser GmbH Universitätsstraße 142 44799 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Teilbeurteilungspegel - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
21 32299404,5675908 1.OG RW,T 58 dB(A) RW,N 47 dB(A) LrT 36,5 dB(A) LrN 35,5 dB(A) LT,max 35,2 dB(A) LN,max 35,2 dB(A)					
DC15-Ladedocks Süd	Linie	31,7	30,8	28,9	28,9
DC7-Ladedocks Süd	Linie	29,8	28,8	31,3	31,3
DC6-Ladedocks Süd	Linie	29,1	28,1	30,8	30,8
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	28,5	27,5	33,4	33,4
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	20,5	19,5	31,5	31,5
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	19,8	18,9	31,0	31,0
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	18,7	17,8	35,2	35,2
DC15_P_LKW	Parkplatz	17,5	16,6	33,3	33,3
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	15,8	14,8	31,7	31,7
DC7_P_LKW	Parkplatz	15,2	14,2	31,4	31,4
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	15,1	14,2	30,9	30,9
DC6_P_LKW	Parkplatz	14,3	13,5	31,1	31,1
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	8,3	11,8		
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	6,3	9,8		
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	6,2	9,7		
DC7_P_PKW	Parkplatz	0,2	3,7	19,7	19,7
DC6_P_PKW	Parkplatz	-2,1	1,4	18,5	18,5
DC15_P_PKW	Parkplatz	-6,8	-3,3	19,6	19,6
22 32298768,5675872 1.OG RW,T 58 dB(A) RW,N 47 dB(A) LrT 33,7 dB(A) LrN 32,8 dB(A) LT,max 31,8 dB(A) LN,max 31,8 dB(A)					
DC6-Ladedocks Süd	Linie	29,7	28,8	31,4	31,4
DC7-Ladedocks Süd	Linie	28,4	27,5	30,1	30,1
DC15-Ladedocks Süd	Linie	24,4	23,5	21,0	21,0
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	21,3	20,3	25,8	25,8
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	20,1	19,2	31,8	31,8
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	18,8	17,8	30,4	30,4
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	15,5	14,6	31,5	31,5
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	14,3	13,3	30,4	30,4
DC6_P_LKW	Parkplatz	13,6	12,8	29,8	29,8
DC7_P_LKW	Parkplatz	12,0	11,0	28,5	28,5
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	10,8	9,9	25,3	25,3
DC15_P_LKW	Parkplatz	10,3	9,3	25,4	25,4
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	7,7	11,2		
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	3,5	7,0		
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	3,0	6,5		
DC6_P_PKW	Parkplatz	0,8	4,2	21,2	21,2
DC7_P_PKW	Parkplatz	-3,1	0,4	17,8	17,8
DC15_P_PKW	Parkplatz	-11,5	-8,0	15,2	15,2

02.04.2024

Anlage 31
Seite 11

Brilon Bondzio Weiser GmbH Universitätsstraße 142 44799 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Teilbeurteilungspegel - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
23 32298420,5676285 1.OG RW,T 58 dB(A) RW,N 47 dB(A) LrT 35,3 dB(A) LrN 34,4 dB(A) LT,max 34,6 dB(A) LN,max 34,6 dB(A)					
DC6-Ladedocks Süd	Linie	32,3	31,3	34,2	34,2
DC7-Ladedocks Süd	Linie	30,5	29,5	32,5	32,5
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	22,0	21,2	33,0	33,0
DC15-Ladedocks Süd	Linie	19,9	19,0	16,3	16,3
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	19,8	18,8	26,0	26,0
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	19,1	18,0	30,3	30,3
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	17,1	16,2	34,6	34,6
DC6_P_LKW	Parkplatz	15,8	14,9	32,1	32,1
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	14,6	13,5	32,3	32,3
DC7_P_LKW	Parkplatz	12,9	11,8	29,7	29,7
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	10,7	14,2		
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	8,5	7,6	22,9	22,9
DC15_P_LKW	Parkplatz	7,9	6,9	22,9	22,9
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	5,7	9,2		
DC6_P_PKW	Parkplatz	5,3	8,8	24,7	24,7
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	3,0	6,5		
DC7_P_PKW	Parkplatz	-4,2	-0,7	18,2	18,2
DC15_P_PKW	Parkplatz	-5,8	-2,2	13,5	13,5
24 32298092,5676555 1.OG RW,T 58 dB(A) RW,N 47 dB(A) LrT 31,6 dB(A) LrN 30,7 dB(A) LT,max 31,4 dB(A) LN,max 31,4 dB(A)					
DC6-Ladedocks Süd	Linie	28,7	27,7	31,0	31,0
DC7-Ladedocks Süd	Linie	26,4	25,4	28,3	28,3
DC6_Fahrweg_LKW	Linie	18,7	17,9	29,4	29,4
DC15_Fahrweg_LKW	Linie	17,2	16,2	23,1	23,1
DC7_Fahrweg_LKW	Linie	17,1	16,0	28,3	28,3
DC6_P_LKW	Parkplatz	12,8	11,9	29,0	29,0
DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz	12,6	11,8	31,4	31,4
DC7_P_LKW	Parkplatz	10,6	9,5	27,1	27,1
DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz	10,4	9,4	26,8	26,8
DC6_Fahrweg_PKW	Linie	9,2	12,7		
DC15_P_LKW	Parkplatz	5,4	4,4	20,2	20,2
DC15-Ladedocks Süd	Linie	4,3	3,3	0,2	0,2
DC6_P_PKW	Parkplatz	3,4	6,9	22,2	22,2
DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz	3,1	2,2	20,3	20,3
DC15_Fahrweg_PKW	Linie	1,7	5,2		
DC7_Fahrweg_PKW	Linie	-0,1	3,4		
DC15_P_PKW	Parkplatz	-6,6	-3,1	12,0	12,0
DC7_P_PKW	Parkplatz	-7,8	-4,2	15,7	15,7

02.04.2024

Anlage 31
Seite 12

Brilon Bondzio Weiser GmbH Universitätsstraße 142 44799 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten
Teilbeurteilungspegel - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht

02.04.2024

Anlage 31
Seite 13

Brilon Bondzio Weiser GmbH Universitätsstraße 142 44799 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Mittlere Ausbreitung - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Zeitber.	Schallquelle	Quellentyp	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	ADI dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
1	Roermonder Straße 75	EG S RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A)			LrT 30,9 dB(A)	LrN 31,5 dB(A)																
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	336,36	-61,5	-3,0	-17,1	-0,8	0,8	0,0	4,3	0,0	12,3	0,0	16,7
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	387,43	-62,8	-2,7	-11,7	-1,0	1,0	0,0	-3,8	0,0	12,4	0,0	8,6
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	308,81	-60,8	-1,3	-23,6	-2,1	1,7	0,0	8,0	0,0	14,6	0,0	22,6
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	255,47	-59,1	-2,9	-18,8	-0,7	1,0	0,0	5,3	0,0	11,8	0,0	17,1
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	160,93	-55,1	-2,7	-2,2	-1,1	0,0	0,0	11,8	0,0	11,9	0,0	23,7
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	219,70	-57,8	-1,1	-23,7	-1,6	1,3	0,0	11,1	0,0	14,6	0,0	25,7
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	882,71	-69,9	-2,8	-5,6	-3,7	1,0	0,0	9,1	0,0	14,2	0,0	23,3
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	896,46	-70,0	-2,7	-9,1	-1,4	0,8	0,0	-5,6	0,0	14,5	0,0	8,9
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	963,64	-70,7	-1,0	-23,8	-4,9	1,0	0,0	-5,5	0,0	14,6	0,0	9,1
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	313,74	-60,9	-3,0	-19,9	-1,0	0,9	0,0	9,9	0,0	-1,5	0,0	8,4
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	329,80	-61,4	-3,0	-16,6	-0,7	0,6	0,0	12,7	0,0	-1,5	0,0	11,2
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	369,34	-62,3	-2,7	-14,4	-1,0	0,9	0,0	-12,6	0,0	12,4	0,0	-0,2
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	231,40	-58,3	-3,0	-20,7	-0,9	1,1	0,0	11,7	0,0	-1,2	0,0	10,5
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	259,91	-59,3	-3,0	-18,5	-0,7	1,1	0,0	12,7	0,0	-1,2	0,0	11,5
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	163,11	-55,2	-2,7	-3,1	-1,1	0,0	0,0	4,9	0,0	11,9	0,0	16,8
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	974,27	-70,8	-3,0	-15,7	-3,8	1,4	0,0	4,4	0,0	-1,6	0,0	2,7
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	992,69	-70,9	-3,0	-10,3	-3,9	1,4	0,0	8,9	0,0	-1,6	0,0	7,2
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	948,58	-70,5	-2,8	-10,5	-1,2	0,9	0,0	-17,1	0,0	14,5	0,0	-2,6
2	Roermonder Straße 71	EG S RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A)			LrT 31,5 dB(A)	LrN 32,6 dB(A)																
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	377,58	-62,5	-3,0	-16,4	-0,8	0,1	0,0	3,2	0,0	12,3	0,0	15,6
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	440,56	-63,9	-2,8	-11,7	-1,0	0,1	0,0	-5,8	0,0	12,4	0,0	6,6
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	352,95	-61,9	-1,3	-23,6	-2,3	0,4	0,0	5,3	0,0	14,6	0,0	19,9
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	269,52	-59,6	-3,0	-12,3	-1,3	0,9	0,0	10,6	0,0	11,8	0,0	22,4
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	150,09	-54,5	-2,6	-2,4	-1,0	1,4	0,0	13,8	0,0	11,9	0,0	25,7
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	233,85	-58,4	-1,1	-23,3	-1,6	0,3	0,0	10,0	0,0	14,6	0,0	24,6
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	833,31	-69,4	-2,8	-4,6	-3,7	0,0	0,0	9,7	0,0	14,2	0,0	23,9
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	842,67	-69,5	-2,8	-5,3	-2,7	0,9	0,0	-2,5	0,0	14,5	0,0	12,0
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	914,27	-70,2	-1,1	-23,8	-4,7	0,0	0,0	-5,8	0,0	14,6	0,0	8,8
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	356,08	-62,0	-3,0	-19,3	-1,0	0,1	0,0	8,6	0,0	-1,5	0,0	7,1
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	368,35	-62,3	-3,0	-15,9	-0,7	0,0	0,0	11,9	0,0	-1,5	0,0	10,4
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	425,04	-63,6	-2,8	-14,7	-0,9	0,1	0,0	-14,9	0,0	12,4	0,0	-2,5
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	244,78	-58,8	-3,0	-19,8	-0,8	2,3	0,0	13,3	0,0	-1,2	0,0	12,1
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	271,98	-59,7	-3,0	-17,4	-0,6	3,4	0,0	15,7	0,0	-1,2	0,0	14,6
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	152,89	-54,7	-2,7	-2,5	-1,1	1,6	0,0	7,8	0,0	11,9	0,0	19,7
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	924,35	-70,3	-3,0	-16,1	-3,6	0,0	0,0	3,1	0,0	-1,6	0,0	1,5
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	944,80	-70,5	-3,0	-10,6	-3,7	0,0	0,0	7,8	0,0	-1,6	0,0	6,1
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	893,93	-70,0	-2,8	-6,6	-2,5	1,2	0,0	-13,7	0,0	14,5	0,0	0,9

02.04.2024

Anlage 32
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Mittlere Ausbreitung - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Zeitber.	Schallquelle	Quellentyp	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	ADI dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
3	Kiefernweg 8 2.OG S RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	LrT 34,4 dB(A)		LrN 35,0 dB(A)	LT,max 46,1 dB(A)			LN,max 46,1 dB(A)													
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	430,11	-63,7	-2,9	-11,4	-1,1	0,0	0,0	6,8	0,0	12,3	0,0	19,1
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	518,44	-65,3	-2,7	-10,5	-1,0	0,0	0,0	-6,0	0,0	12,4	0,0	6,4
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	414,90	-63,4	-1,1	-23,6	-2,6	0,0	0,0	3,4	0,0	14,6	0,0	17,9
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	275,11	-59,8	-2,9	-4,6	-1,6	0,0	0,0	16,9	0,0	11,8	0,0	28,7
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	159,66	-55,1	-2,7	-0,3	-1,3	1,3	0,0	14,9	0,0	11,9	0,0	26,9
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	248,28	-58,9	-1,0	-22,1	-1,5	0,1	0,0	10,6	0,0	14,6	0,0	25,2
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	700,69	-67,9	-2,7	-4,1	-3,1	0,5	0,0	12,8	0,0	14,2	0,0	27,0
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	704,80	-68,0	-2,7	-3,5	-2,7	1,2	0,0	1,2	0,0	14,5	0,0	15,8
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	781,65	-68,9	-0,9	-23,5	-4,0	0,6	0,0	-2,7	0,0	14,6	0,0	11,8
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	413,43	-63,3	-2,9	-16,3	-0,9	0,0	0,0	10,3	0,0	-1,5	0,0	8,9
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	415,59	-63,4	-2,9	-10,4	-1,0	0,0	0,0	16,1	0,0	-1,5	0,0	14,6
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	510,91	-65,2	-2,7	-15,8	-0,8	0,0	0,0	-17,5	0,0	12,4	0,0	-5,1
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	256,13	-59,2	-2,9	-9,9	-1,5	0,0	0,0	19,9	0,0	-1,2	0,0	18,7
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	275,37	-59,8	-3,0	-4,1	-1,8	0,0	0,0	24,4	0,0	-1,2	0,0	23,2
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	158,44	-55,0	-2,7	-0,3	-1,3	1,5	0,0	9,3	0,0	11,9	0,0	21,2
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	793,03	-69,0	-2,9	-16,1	-2,9	0,1	0,0	5,5	0,0	-1,6	0,0	3,8
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	813,35	-69,2	-2,9	-10,9	-3,1	0,1	0,0	9,5	0,0	-1,6	0,0	7,9
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	757,21	-68,6	-2,7	-4,2	-2,7	1,4	0,0	-9,8	0,0	14,5	0,0	4,7
4	Roermonder Straße 61 EG S RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	LrT 28,6 dB(A)		LrN 28,4 dB(A)	LT,max 35,7 dB(A)			LN,max 35,7 dB(A)													
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	563,58	-66,0	-3,0	-13,2	-1,2	0,0	0,0	2,4	0,0	12,3	0,0	14,7
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	644,47	-67,2	-2,8	-11,7	-0,9	0,0	0,0	-9,2	0,0	12,4	0,0	3,3
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	546,36	-65,7	-1,2	-23,6	-3,2	0,0	0,0	0,3	0,0	14,6	0,0	14,9
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	410,86	-63,3	-2,9	-10,8	-1,2	0,0	0,0	7,6	0,0	11,8	0,0	19,4
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	291,80	-60,3	-2,7	-5,3	-1,1	1,0	0,0	4,6	0,0	11,9	0,0	16,5
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	382,82	-62,7	-1,0	-23,8	-2,5	0,2	0,0	4,2	0,0	14,6	0,0	18,8
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	698,11	-67,9	-2,8	-5,3	-3,0	0,1	0,0	11,2	0,0	14,2	0,0	25,3
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	680,11	-67,6	-2,7	-6,4	-1,8	0,9	0,0	-0,9	0,0	14,5	0,0	13,7
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	770,16	-68,7	-1,1	-23,9	-4,2	1,6	0,0	-2,3	0,0	14,6	0,0	12,3
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	545,07	-65,7	-3,0	-17,0	-1,1	0,0	0,0	7,0	0,0	-1,5	0,0	5,5
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	548,49	-65,8	-3,0	-13,0	-1,1	0,0	0,0	10,9	0,0	-1,5	0,0	9,4
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	634,72	-67,0	-2,8	-16,1	-0,9	0,0	0,0	-19,8	0,0	12,4	0,0	-7,4
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	390,23	-62,8	-3,0	-15,4	-1,2	0,2	0,0	11,2	0,0	-1,2	0,0	10,0
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	408,11	-63,2	-3,0	-9,5	-1,4	0,0	0,0	15,9	0,0	-1,2	0,0	14,7
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	290,60	-60,3	-2,7	-5,9	-0,9	1,4	0,0	-1,4	0,0	11,9	0,0	10,5
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	782,19	-68,9	-3,0	-18,9	-3,0	0,6	0,0	3,1	0,0	-1,6	0,0	1,5
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	806,33	-69,1	-3,0	-13,5	-3,0	0,2	0,0	7,1	0,0	-1,6	0,0	5,4
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	724,58	-68,2	-2,8	-7,6	-1,7	1,3	0,0	-12,0	0,0	14,5	0,0	2,5

02.04.2024

Anlage 32
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Mittlere Ausbreitung - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Zeitber.	Schallquelle	Quellentyp	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	ADI dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
5	Roermonder Straße 46	1.OG S	RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	LrT 28,7 dB(A)	LrN 28,5 dB(A)	LT,max 35,1 dB(A)	LN,max 35,1 dB(A)															
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	797,19	-69,0	-3,0	-9,4	-2,0	0,0	0,0	2,5	0,0	12,3	0,0	14,8	
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	878,05	-69,9	-2,7	-8,3	-1,8	0,0	0,0	-9,4	0,0	12,4	0,0	3,0	
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	780,77	-68,8	-1,2	-23,4	-4,1	0,0	0,0	-3,5	0,0	14,6	0,0	11,1	
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	637,74	-67,1	-2,9	-5,1	-2,6	0,0	0,0	8,2	0,0	11,8	0,0	20,0	
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	518,45	-65,3	-2,8	-2,1	-2,3	0,9	0,0	1,4	0,0	11,9	0,0	13,3	
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	611,98	-66,7	-1,0	-22,3	-3,2	0,0	0,0	0,7	0,0	14,6	0,0	15,3	
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	683,76	-67,7	-2,7	-4,9	-2,9	0,0	0,0	11,9	0,0	14,2	0,0	26,1	
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	628,12	-67,0	-2,7	-3,9	-2,4	1,1	0,0	1,9	0,0	14,5	0,0	16,4	
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	729,56	-68,3	-1,0	-23,7	-4,0	0,0	0,0	-2,9	0,0	14,6	0,0	11,7	
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	778,73	-68,8	-2,9	-14,7	-1,5	0,0	0,0	5,8	0,0	-1,5	0,0	4,4	
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	779,74	-68,8	-2,9	-8,5	-2,0	0,0	0,0	11,5	0,0	-1,5	0,0	10,0	
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	868,96	-69,8	-2,7	-12,8	-1,3	0,0	0,0	-19,6	0,0	12,4	0,0	-7,2	
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	617,66	-66,8	-2,9	-9,2	-2,5	0,0	0,0	12,0	0,0	-1,2	0,0	10,9	
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	630,86	-67,0	-2,9	-3,3	-2,8	0,0	0,0	17,0	0,0	-1,2	0,0	15,8	
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	517,93	-65,3	-2,8	-2,2	-2,2	1,4	0,0	-4,0	0,0	11,9	0,0	7,9	
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	742,50	-68,4	-2,9	-21,4	-2,5	0,0	0,0	1,0	0,0	-1,6	0,0	-0,7	
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	771,10	-68,7	-2,9	-19,0	-2,2	0,0	0,0	2,8	0,0	-1,6	0,0	1,1	
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	650,94	-67,3	-2,8	-4,6	-2,4	1,4	0,0	-8,6	0,0	14,5	0,0	6,0	
6	Roermonder Straße 36	2.OG O	RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	LrT 28,2 dB(A)	LrN 28,1 dB(A)	LT,max 34,3 dB(A)	LN,max 34,3 dB(A)															
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	963,42	-70,7	-2,9	-4,2	-3,7	0,0	0,0	4,4	0,0	12,3	0,0	16,7	
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	1046,13	-71,4	-2,7	-6,2	-3,0	0,0	0,0	-9,9	0,0	12,4	0,0	2,5	
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	947,61	-70,5	-1,3	-23,2	-4,5	0,0	0,0	-5,5	0,0	14,6	0,0	9,1	
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	797,76	-69,0	-2,8	-1,8	-4,3	0,0	0,0	7,9	0,0	11,8	0,0	19,7	
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	680,17	-67,6	-2,7	-1,2	-3,6	1,4	0,0	-0,8	0,0	11,9	0,0	11,1	
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	774,21	-68,8	-1,0	-20,7	-3,4	0,0	0,0	0,1	0,0	14,6	0,0	14,7	
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	690,19	-67,8	-2,7	-5,8	-3,0	0,0	0,0	10,8	0,0	14,2	0,0	25,0	
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	600,88	-66,6	-2,7	-3,8	-2,3	1,8	0,0	3,3	0,0	14,5	0,0	17,8	
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	710,60	-68,0	-1,0	-23,9	-4,0	0,0	0,0	-2,9	0,0	14,6	0,0	11,7	
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	944,20	-70,5	-2,9	-9,7	-2,4	0,0	0,0	8,3	0,0	-1,5	0,0	6,8	
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	942,06	-70,5	-2,9	-3,1	-3,9	0,0	0,0	13,4	0,0	-1,5	0,0	11,9	
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	1038,56	-71,3	-2,7	-11,3	-1,9	0,0	0,0	-20,2	0,0	12,4	0,0	-7,8	
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	779,60	-68,8	-2,9	-5,9	-3,9	0,0	0,0	11,8	0,0	-1,2	0,0	10,6	
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	788,94	-68,9	-2,9	-0,5	-4,8	0,0	0,0	15,9	0,0	-1,2	0,0	14,7	
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	680,48	-67,6	-2,7	-1,1	-3,7	1,8	0,0	-6,4	0,0	11,9	0,0	5,5	
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	723,83	-68,2	-2,9	-21,6	-2,6	0,0	0,0	1,0	0,0	-1,6	0,0	-0,7	
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	754,19	-68,5	-2,9	-20,4	-2,0	0,0	0,0	1,8	0,0	-1,6	0,0	0,1	
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	612,33	-66,7	-2,7	-4,2	-2,3	2,2	0,0	-6,8	0,0	14,5	0,0	7,8	

02.04.2024

Anlage 32
Seite 3

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Mittlere Ausbreitung - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Zeitber.	Schallquelle	Quellentyp	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	ADI dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
7	Im Sande 1	1.OG W	RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	LrT 27,4 dB(A)	LrN 27,0 dB(A)	LT,max 34,5 dB(A)	LN,max 34,5 dB(A)															
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	1053,40	-71,4	-2,9	-2,8	-4,4	0,0	0,0	4,4	0,0	12,3	0,0	16,7	
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	1142,81	-72,2	-2,7	-5,5	-3,3	0,0	0,0	-10,3	0,0	12,4	0,0	2,1	
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	1041,18	-71,3	-1,0	-23,0	-4,6	0,0	0,0	-5,9	0,0	14,6	0,0	8,6	
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	885,44	-69,9	-2,9	-0,5	-5,1	0,0	0,0	7,4	0,0	11,8	0,0	19,3	
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	769,86	-68,7	-2,8	-1,5	-3,8	1,4	0,0	-2,4	0,0	11,9	0,0	9,5	
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	863,90	-69,7	-1,0	-18,7	-3,6	0,0	0,0	1,0	0,0	14,6	0,0	15,6	
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	651,69	-67,3	-2,7	-7,5	-2,7	0,0	0,0	9,9	0,0	14,2	0,0	24,1	
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	543,49	-65,7	-2,7	-7,6	-2,3	1,5	0,0	0,1	0,0	14,5	0,0	14,6	
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	654,15	-67,3	-1,0	-23,9	-3,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,6	0,0	12,6	
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	1036,43	-71,3	-2,9	-6,5	-3,5	0,0	0,0	9,6	0,0	-1,5	0,0	8,2	
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	1038,88	-71,3	-2,9	-2,2	-4,5	0,0	0,0	12,9	0,0	-1,5	0,0	11,4	
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	1137,90	-72,1	-2,7	-10,4	-2,5	0,0	0,0	-20,7	0,0	12,4	0,0	-8,3	
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	865,66	-69,7	-2,9	-4,1	-4,4	0,2	0,0	12,4	0,0	-1,2	0,0	11,2	
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	871,36	-69,8	-2,9	-0,2	-5,3	0,0	0,0	14,7	0,0	-1,2	0,0	13,6	
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	771,04	-68,7	-2,8	-1,4	-4,0	1,8	0,0	-8,1	0,0	11,9	0,0	3,8	
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	667,13	-67,5	-2,9	-21,7	-2,5	0,0	0,0	1,6	0,0	-1,6	0,0	-0,1	
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	697,86	-67,9	-2,9	-21,3	-2,3	0,0	0,0	1,2	0,0	-1,6	0,0	-0,5	
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	545,58	-65,7	-2,8	-10,4	-2,1	2,2	0,0	-11,8	0,0	14,5	0,0	2,8	
8	Weyenhof 18	EG W	RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	LrT 25,1 dB(A)	LrN 25,2 dB(A)	LT,max 32,1 dB(A)	LN,max 32,1 dB(A)															
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	1299,46	-73,3	-3,0	-2,2	-5,2	0,0	0,0	2,2	0,0	12,3	0,0	14,5	
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	1396,25	-73,9	-2,8	-4,6	-3,6	0,0	0,0	-11,4	0,0	12,4	0,0	1,0	
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	1290,82	-73,2	-1,1	-14,3	-5,3	0,2	0,0	0,4	0,0	14,6	0,0	15,0	
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	1137,88	-72,1	-2,9	-2,7	-4,8	0,0	0,0	3,3	0,0	11,8	0,0	15,1	
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	1020,87	-71,2	-2,8	-3,0	-3,6	1,2	0,0	-6,4	0,0	11,9	0,0	5,5	
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	1110,07	-71,9	-1,1	-17,8	-4,4	0,4	0,0	-0,8	0,0	14,6	0,0	13,8	
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	638,86	-67,1	-2,8	-12,3	-2,5	0,0	0,0	5,3	0,0	14,2	0,0	19,5	
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	489,35	-64,8	-2,7	-7,2	-1,4	1,0	0,0	1,8	0,0	14,5	0,0	16,3	
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	594,81	-66,5	-1,0	-23,8	-3,5	0,0	0,0	-0,8	0,0	14,6	0,0	13,7	
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	1289,78	-73,2	-3,1	-1,6	-5,4	0,0	0,0	10,5	0,0	-1,5	0,0	9,0	
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	1278,37	-73,1	-3,0	-1,6	-5,1	0,0	0,0	11,1	0,0	-1,5	0,0	9,6	
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	1397,37	-73,9	-2,8	-9,8	-3,2	0,1	0,0	-22,6	0,0	12,4	0,0	-10,2	
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	1111,61	-71,9	-3,1	-2,8	-4,7	0,0	0,0	11,0	0,0	-1,2	0,0	9,8	
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	1116,24	-71,9	-3,0	-2,6	-4,7	0,0	0,0	10,8	0,0	-1,2	0,0	9,6	
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	1023,47	-71,2	-2,8	-3,0	-3,6	1,6	0,0	-12,1	0,0	11,9	0,0	-0,2	
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	605,17	-66,6	-3,0	-21,5	-2,2	0,0	0,0	2,9	0,0	-1,6	0,0	1,2	
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	633,55	-67,0	-3,0	-20,4	-1,8	0,0	0,0	3,3	0,0	-1,6	0,0	1,7	
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	472,96	-64,5	-2,8	-7,7	-1,2	1,3	0,0	-7,9	0,0	14,5	0,0	6,6	

02.04.2024

Anlage 32
Seite 4

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Mittlere Ausbreitung - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Zeitber.	Schallquelle	Quellentyp	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	ADI dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
9	Op dem Felde 22 EG SO RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	LrT 26,4 dB(A)		LrN 25,1 dB(A)	LT,max 34,6 dB(A)				LN,max 34,6 dB(A)												
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	747,71	-68,5	-3,0	-12,2	-1,7	0,1	0,0	0,6	0,0	12,3	1,2	14,1
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	795,98	-69,0	-2,8	-11,8	-1,3	0,0	0,0	-11,5	0,0	12,4	2,1	3,0
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	721,46	-68,2	-1,5	-23,3	-3,9	0,6	0,0	-2,2	0,0	14,6	1,1	13,5
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	628,74	-67,0	-2,9	-8,6	-2,4	0,0	0,0	4,9	0,0	11,8	1,1	17,8
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	510,69	-65,2	-2,8	-2,3	-2,1	0,4	0,0	1,0	0,0	11,9	2,1	15,0
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	594,10	-66,5	-1,1	-23,1	-3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6	1,1	15,7
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	934,52	-70,4	-2,8	-5,5	-4,0	0,0	0,0	7,5	0,0	14,2	1,1	22,8
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	890,42	-70,0	-2,8	-4,5	-3,2	0,6	0,0	-2,9	0,0	14,5	2,1	13,7
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	988,54	-70,9	-1,0	-23,8	-5,0	0,0	0,0	-6,7	0,0	14,6	1,1	9,0
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	724,76	-68,2	-3,0	-17,4	-1,4	0,2	0,0	4,0	0,0	-1,5	1,2	3,7
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	737,00	-68,3	-3,0	-11,2	-1,6	0,1	0,0	9,7	0,0	-1,5	1,2	9,4
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	776,80	-68,8	-2,8	-16,7	-1,1	0,0	0,0	-22,5	0,0	12,4	2,1	-8,0
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	604,07	-66,6	-3,0	-15,4	-1,9	0,0	0,0	6,5	0,0	-1,2	1,1	6,4
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	627,90	-66,9	-3,0	-10,1	-1,9	0,0	0,0	11,1	0,0	-1,2	1,1	11,0
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	508,52	-65,1	-2,8	-2,3	-2,0	0,5	0,0	-4,7	0,0	11,9	2,1	9,3
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	1001,13	-71,0	-3,0	-20,3	-3,4	0,0	0,0	-1,5	0,0	-1,6	1,1	-2,0
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	1028,27	-71,2	-3,0	-15,1	-3,5	0,0	0,0	2,7	0,0	-1,6	1,1	2,2
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	923,68	-70,3	-2,8	-4,8	-3,3	1,2	0,0	-13,0	0,0	14,5	2,1	3,6
10	Lerchenweg 20 EG S RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	LrT 25,8 dB(A)		LrN 24,6 dB(A)	LT,max 30,9 dB(A)				LN,max 30,9 dB(A)												
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	1151,00	-72,2	-3,0	-7,2	-3,7	0,0	0,0	-0,2	0,0	12,3	1,2	13,3
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	1227,99	-72,8	-2,8	-6,8	-3,0	0,0	0,0	-11,9	0,0	12,4	2,1	2,6
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	1133,69	-72,1	-1,4	-23,2	-5,2	0,0	0,0	-7,8	0,0	14,6	1,1	7,9
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	991,37	-70,9	-2,9	-3,7	-4,1	0,0	0,0	4,3	0,0	11,8	1,1	17,2
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	870,01	-69,8	-2,8	-2,1	-3,1	0,8	0,0	-4,0	0,0	11,9	2,1	10,0
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	965,31	-70,7	-1,1	-22,0	-4,2	0,0	0,0	-4,0	0,0	14,6	1,1	11,7
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	849,90	-69,6	-2,8	-7,4	-3,5	0,0	0,0	6,8	0,0	14,2	1,1	22,1
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	733,03	-68,3	-2,7	-4,4	-2,6	1,7	0,0	0,5	0,0	14,5	2,1	17,1
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	849,70	-69,6	-1,0	-23,9	-4,5	0,0	0,0	-4,9	0,0	14,6	1,1	10,8
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	1131,70	-72,1	-3,0	-12,7	-2,3	0,0	0,0	3,7	0,0	-1,5	1,2	3,4
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	1132,52	-72,1	-3,0	-5,1	-4,1	0,0	0,0	9,6	0,0	-1,5	1,2	9,2
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	1217,91	-72,7	-2,8	-11,0	-2,0	0,0	0,0	-21,6	0,0	12,4	2,1	-7,1
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	970,72	-70,7	-3,0	-8,0	-3,5	0,0	0,0	8,2	0,0	-1,2	1,1	8,2
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	983,72	-70,8	-3,0	-2,3	-4,4	0,1	0,0	12,5	0,0	-1,2	1,1	12,4
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	869,59	-69,8	-2,8	-2,0	-3,1	1,2	0,0	-9,4	0,0	11,9	2,1	4,6
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	862,69	-69,7	-3,0	-21,5	-2,9	0,0	0,0	-0,8	0,0	-1,6	1,1	-1,3
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	893,54	-70,0	-3,0	-20,1	-2,1	0,0	0,0	0,4	0,0	-1,6	1,1	-0,2
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	740,36	-68,4	-2,8	-4,5	-2,6	1,9	0,0	-9,4	0,0	14,5	2,1	7,2

02.04.2024

Anlage 32
Seite 5

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Mittlere Ausbreitung - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Zeitber.	Schallquelle	Quellentyp	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	ADI dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
11	Tackenkamp 15 2.OG S RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	LrT 25,0 dB(A)	LrN 24,0 dB(A)	LT,max 30,5 dB(A)	LN,max 30,5 dB(A)																
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	1471,38	-74,3	-2,9	-2,1	-5,6	0,0	0,0	0,9	0,0	12,3	1,2	14,4
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	1537,22	-74,7	-2,7	-4,8	-3,9	0,0	0,0	-12,6	0,0	12,4	2,1	1,8
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	1434,89	-74,1	-0,9	-22,3	-5,3	0,0	0,0	-8,8	0,0	14,6	1,1	7,0
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	1277,18	-73,1	-2,8	-1,6	-5,8	0,0	0,0	2,5	0,0	11,8	1,1	15,4
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	1159,42	-72,3	-2,7	-2,4	-4,2	1,3	0,0	-7,3	0,0	11,9	2,1	6,7
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	1256,19	-73,0	-0,9	-15,6	-5,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	14,6	1,1	15,2
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	856,83	-69,6	-2,8	-9,7	-3,5	0,0	0,0	4,5	0,0	14,2	1,1	19,8
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	711,09	-68,0	-2,7	-3,0	-2,7	0,7	0,0	1,1	0,0	14,5	2,1	17,7
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	816,08	-69,2	-0,9	-23,7	-4,3	0,0	0,0	-4,1	0,0	14,6	1,1	11,6
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	1430,89	-74,1	-2,9	-4,0	-5,0	0,0	0,0	7,8	0,0	-1,5	1,2	7,4
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	1420,17	-74,0	-2,9	-1,6	-6,1	0,0	0,0	9,3	0,0	-1,5	1,2	8,9
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	1534,17	-74,7	-2,6	-9,4	-2,9	0,0	0,0	-22,6	0,0	12,4	2,1	-8,1
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	1258,29	-73,0	-2,9	-3,4	-5,1	0,0	0,0	9,1	0,0	-1,2	1,1	9,0
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	1263,27	-73,0	-2,9	-1,5	-5,8	0,0	0,0	9,7	0,0	-1,2	1,1	9,7
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	1164,53	-72,3	-2,7	-2,3	-4,3	1,8	0,0	-12,8	0,0	11,9	2,1	1,2
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	826,35	-69,3	-2,9	-17,7	-3,1	0,0	0,0	3,2	0,0	-1,6	1,1	2,7
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	855,06	-69,6	-2,9	-15,3	-2,8	0,0	0,0	4,9	0,0	-1,6	1,1	4,4
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	693,85	-67,8	-2,7	-2,9	-2,7	1,0	0,0	-8,1	0,0	14,5	2,1	8,5
12	Weyenhof 10 1.OG S RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	LrT 22,5 dB(A)	LrN 21,4 dB(A)	LT,max 27,2 dB(A)	LN,max 27,2 dB(A)																
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	1518,47	-74,6	-2,9	-3,6	-5,5	0,0	0,0	-0,8	0,0	12,3	1,2	12,7
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	1601,84	-75,1	-2,7	-6,8	-4,0	0,0	0,0	-15,2	0,0	12,4	2,1	-0,7
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	1498,37	-74,5	-1,0	-23,6	-6,2	0,0	0,0	-11,2	0,0	14,6	1,1	4,5
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	1338,65	-73,5	-2,9	-2,7	-5,3	0,0	0,0	1,4	0,0	11,8	1,1	14,3
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	1222,33	-72,7	-2,7	-3,0	-4,0	1,1	0,0	-8,3	0,0	11,9	2,1	5,7
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	1318,83	-73,4	-1,0	-23,5	-5,7	0,0	0,0	-9,6	0,0	14,6	1,1	6,1
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	876,37	-69,8	-2,8	-13,5	-2,6	0,1	0,0	1,5	0,0	14,2	1,1	16,7
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	727,88	-68,2	-2,7	-7,6	-1,2	1,1	0,0	-1,9	0,0	14,5	2,1	14,8
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	829,20	-69,4	-1,0	-23,9	-4,4	0,5	0,0	-4,2	0,0	14,6	1,1	11,6
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	1493,64	-74,5	-2,9	-9,6	-3,4	0,0	0,0	3,4	0,0	-1,5	1,2	3,1
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	1483,04	-74,4	-2,9	-2,8	-5,7	0,0	0,0	8,0	0,0	-1,5	1,2	7,7
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	1599,27	-75,1	-2,7	-13,1	-2,5	0,0	0,0	-26,4	0,0	12,4	2,1	-12,0
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	1318,32	-73,4	-2,9	-4,5	-5,2	0,0	0,0	7,4	0,0	-1,2	1,1	7,4
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	1328,13	-73,5	-2,9	-2,7	-5,3	0,0	0,0	8,6	0,0	-1,2	1,1	8,5
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	1227,71	-72,8	-2,7	-3,0	-4,0	1,7	0,0	-13,8	0,0	11,9	2,1	0,2
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	838,55	-69,5	-2,9	-19,5	-2,7	0,3	0,0	2,0	0,0	-1,6	1,1	1,5
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	865,47	-69,7	-2,9	-16,8	-2,5	0,2	0,0	3,8	0,0	-1,6	1,1	3,3
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	707,54	-68,0	-2,8	-7,7	-1,1	1,5	0,0	-11,1	0,0	14,5	2,1	5,5

02.04.2024

Anlage 32
Seite 6

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Mittlere Ausbreitung - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Zeitber.	Schallquelle	Quellentyp	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	ADI dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
13	Franzstraße 4 2.OG S RW,T 50 dB(A)	RW,N 35 dB(A)	LrT 18,3 dB(A)		LrN 17,1 dB(A)		LT,max 22,4 dB(A)			LN,max 22,4 dB(A)													
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	2132,80	-77,6	-2,9	-2,7	-7,1	0,0	0,0	-4,4	0,0	12,3	1,2	9,1	
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	2219,88	-77,9	-2,6	-5,7	-4,6	0,0	0,0	-17,4	0,0	12,4	2,1	-2,9	
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	2117,30	-77,5	-0,9	-23,3	-7,2	0,0	0,0	-14,9	0,0	14,6	1,1	0,8	
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	1952,79	-76,8	-2,8	-2,7	-6,8	0,0	0,0	-3,2	0,0	11,8	1,1	9,7	
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	1843,42	-76,3	-2,6	-2,9	-4,8	1,3	0,0	-12,5	0,0	11,9	2,1	1,5	
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	1936,46	-76,7	-0,9	-23,3	-6,9	0,0	0,0	-13,8	0,0	14,6	1,1	1,9	
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	1360,67	-73,7	-2,7	-12,9	-3,4	0,0	0,0	-2,6	0,0	14,2	1,1	12,7	
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	1219,94	-72,7	-2,6	-7,5	-1,7	0,8	0,0	-6,9	0,0	14,5	2,1	9,7	
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	1294,38	-73,2	-0,9	-23,9	-6,0	0,0	0,0	-10,1	0,0	14,6	1,1	5,6	
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	2114,35	-77,5	-2,9	-3,0	-7,0	0,0	0,0	3,4	0,0	-1,5	1,2	3,1	
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	2102,59	-77,4	-2,9	-2,6	-7,1	0,0	0,0	3,7	0,0	-1,5	1,2	3,4	
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	2219,44	-77,9	-2,6	-10,0	-3,8	0,0	0,0	-27,3	0,0	12,4	2,1	-12,9	
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	1937,70	-76,7	-2,9	-3,2	-6,6	0,0	0,0	4,0	0,0	-1,2	1,1	3,9	
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	1940,04	-76,7	-2,9	-2,7	-6,8	0,0	0,0	3,9	0,0	-1,2	1,1	3,9	
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	1845,88	-76,3	-2,6	-2,9	-4,8	1,7	0,0	-18,1	0,0	11,9	2,1	-4,1	
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	1299,16	-73,3	-2,9	-17,2	-3,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	-1,6	1,1	-0,7	
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	1317,52	-73,4	-2,9	-12,3	-3,1	0,0	0,0	3,9	0,0	-1,6	1,1	3,3	
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	1187,29	-72,5	-2,7	-7,7	-1,6	1,4	0,0	-16,1	0,0	14,5	2,1	0,6	
14	Palixweg 2 1.OG S RW,T 50 dB(A)	RW,N 35 dB(A)	LrT 15,9 dB(A)		LrN 14,7 dB(A)		LT,max 21,3 dB(A)			LN,max 21,3 dB(A)													
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	2284,49	-78,2	-2,9	-5,9	-5,9	0,0	0,0	-7,0	0,0	12,3	1,2	6,5	
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	2370,05	-78,5	-2,7	-8,7	-3,7	0,0	0,0	-20,2	0,0	12,4	2,1	-5,7	
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	2266,52	-78,1	-1,0	-23,5	-7,8	0,0	0,0	-16,3	0,0	14,6	1,1	-0,6	
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	2110,68	-77,5	-2,9	-7,0	-5,0	0,0	0,0	-6,5	0,0	11,8	1,1	6,4	
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	1993,53	-77,0	-2,7	-9,3	-2,7	0,7	0,0	-18,0	0,0	11,9	2,1	-4,0	
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	2085,73	-77,4	-1,0	-23,8	-7,8	0,0	0,0	-16,0	0,0	14,6	1,1	-0,2	
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	1492,68	-74,5	-2,8	-16,8	-2,7	2,3	0,0	-4,4	0,0	14,2	1,1	10,9	
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	1355,48	-73,6	-2,7	-11,3	-1,3	2,5	0,0	-9,5	0,0	14,5	2,1	7,1	
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	1424,36	-74,1	-1,0	-24,0	-6,4	0,9	0,0	-10,5	0,0	14,6	1,1	5,2	
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	2261,57	-78,1	-3,0	-7,0	-5,6	0,0	0,0	0,2	0,0	-1,5	1,2	-0,1	
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	2251,41	-78,0	-2,9	-6,0	-5,7	0,0	0,0	1,1	0,0	-1,5	1,2	0,8	
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	2370,12	-78,5	-2,7	-13,6	-3,4	0,0	0,0	-31,1	0,0	12,4	2,1	-16,6	
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	2088,60	-77,4	-3,0	-7,8	-4,7	0,0	0,0	0,6	0,0	-1,2	1,1	0,5	
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	2089,08	-77,4	-2,9	-6,7	-5,2	0,0	0,0	0,8	0,0	-1,2	1,1	0,8	
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	1996,29	-77,0	-2,7	-9,6	-2,6	1,2	0,0	-23,7	0,0	11,9	2,1	-9,7	
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	1428,49	-74,1	-2,9	-19,4	-3,1	1,6	0,0	-1,6	0,0	-1,6	1,1	-2,1	
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	1445,01	-74,2	-2,9	-15,7	-2,4	1,1	0,0	1,5	0,0	-1,6	1,1	1,0	
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	1320,86	-73,4	-2,7	-11,4	-1,2	3,0	0,0	-18,8	0,0	14,5	2,1	-2,1	

02.04.2024

Anlage 32
Seite 7

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Mittlere Ausbreitung - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Zeitber.	Schallquelle	Quellentyp	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	ADI dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
15	Friedrichstraße 5 2.OG S	RW,T 50 dB(A)	RW,N 35 dB(A)	LrT 16,8 dB(A)	LrN 15,8 dB(A)	LT,max 22,8 dB(A)	LN,max 22,8 dB(A)																
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	2407,12	-78,6	-2,9	-17,2	-2,9	0,0	0,0	-15,7	0,0	12,3	1,2	-2,3	
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	2494,36	-78,9	-2,6	-16,5	-1,8	0,0	0,0	-26,4	0,0	12,4	2,1	-12,0	
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	2390,72	-78,6	-0,9	-22,8	-7,6	0,0	0,0	-15,8	0,0	14,6	1,1	-0,1	
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	2251,10	-78,0	-2,9	-17,5	-2,8	0,0	0,0	-15,4	0,0	11,8	1,1	-2,4	
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	2118,65	-77,5	-2,6	-16,4	-1,6	1,1	0,0	-24,1	0,0	11,9	2,1	-10,1	
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	2209,86	-77,9	-0,9	-23,1	-7,6	0,0	0,0	-15,5	0,0	14,6	1,1	0,2	
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	1603,94	-75,1	-2,7	-8,7	-4,9	0,0	0,0	-1,3	0,0	14,2	1,1	14,0	
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	1469,05	-74,3	-2,6	-3,7	-4,0	0,9	0,0	-6,9	0,0	14,5	2,1	9,7	
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	1534,12	-74,7	-0,9	-23,9	-6,6	0,0	0,0	-12,2	0,0	14,6	1,1	3,5	
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	2384,90	-78,5	-2,9	-17,5	-2,9	0,0	0,0	-8,0	0,0	-1,5	1,2	-8,4	
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	2375,65	-78,5	-2,9	-17,1	-2,8	0,0	0,0	-7,5	0,0	-1,5	1,2	-7,8	
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	2494,66	-78,9	-2,6	-18,6	-2,3	0,0	0,0	-35,4	0,0	12,4	2,1	-21,0	
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	2211,42	-77,9	-2,9	-18,3	-3,0	0,0	0,0	-8,7	0,0	-1,2	1,1	-8,7	
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	2212,21	-77,9	-2,9	-18,2	-2,9	0,0	0,0	-8,9	0,0	-1,2	1,1	-8,9	
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	2120,67	-77,5	-2,6	-16,4	-1,6	1,5	0,0	-29,6	0,0	11,9	2,1	-15,6	
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	1537,78	-74,7	-2,9	-12,0	-4,8	0,1	0,0	1,8	0,0	-1,6	1,1	1,3	
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	1553,16	-74,8	-2,9	-6,1	-4,9	0,1	0,0	7,0	0,0	-1,6	1,1	6,4	
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	1433,60	-74,1	-2,7	-3,7	-3,9	1,5	0,0	-15,9	0,0	14,5	2,1	0,7	
16	Krummer Weg 68 2.OG NW	RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	LrT 25,6 dB(A)	LrN 24,7 dB(A)	LT,max 24,0 dB(A)	LN,max 24,0 dB(A)																
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	2427,75	-78,7	-2,9	-2,7	-7,8	0,0	0,0	-6,3	0,0	12,3	0,0	6,1	
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	2533,95	-79,1	-2,6	-5,5	-5,0	0,0	0,0	-18,8	0,0	12,4	0,0	-6,4	
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	2430,42	-78,7	-0,9	-4,0	-9,6	0,0	0,0	0,7	0,0	14,6	0,0	15,3	
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	2262,83	-78,1	-2,8	-2,7	-7,5	0,0	0,0	-5,3	0,0	11,8	0,0	6,5	
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	2174,07	-77,7	-2,6	-3,0	-5,3	0,7	0,0	-15,0	0,0	11,9	0,0	-3,1	
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	2258,25	-78,1	-0,9	-4,0	-9,2	0,0	0,0	1,8	0,0	14,6	0,0	16,4	
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	1501,56	-74,5	-2,7	-4,2	-5,5	0,0	0,0	3,1	0,0	14,2	0,0	17,3	
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	1397,57	-73,9	-2,6	-6,6	-3,4	1,5	0,0	-8,2	0,0	14,5	0,0	6,4	
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	1410,22	-74,0	-0,9	-4,0	-6,8	0,0	0,0	8,3	0,0	14,6	0,0	22,9	
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	2405,77	-78,6	-2,9	-2,7	-7,8	0,0	0,0	1,8	0,0	-1,5	0,0	0,3	
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	2409,60	-78,6	-2,9	-2,7	-7,8	0,0	0,0	1,8	0,0	-1,5	0,0	0,3	
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	2544,06	-79,1	-2,6	-9,3	-4,3	0,0	0,0	-28,3	0,0	12,4	0,0	-15,9	
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	2268,54	-78,1	-2,8	-2,7	-7,5	0,9	0,0	3,1	0,0	-1,2	0,0	1,9	
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	2255,24	-78,1	-2,9	-2,7	-7,5	0,0	0,0	1,9	0,0	-1,2	0,0	0,7	
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	2184,31	-77,8	-2,6	-3,0	-5,3	1,5	0,0	-20,2	0,0	11,9	0,0	-8,3	
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	1409,49	-74,0	-2,9	-2,7	-5,5	0,0	0,0	11,2	0,0	-1,6	0,0	9,5	
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	1410,68	-74,0	-2,9	-2,7	-5,5	0,0	0,0	10,5	0,0	-1,6	0,0	8,8	
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	1359,44	-73,7	-2,7	-6,3	-3,4	1,7	0,0	-17,3	0,0	14,5	0,0	-2,7	

02.04.2024

Anlage 32
Seite 8

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Mittlere Ausbreitung - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Zeitber.	Schallquelle	Quelltyp	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	ADI dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
17	Hillenkamp 53 1.OG NW RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	LrT 23,4 dB(A)	LrN 22,5 dB(A)	LT,max 21,6 dB(A)	LN,max 21,6 dB(A)																
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	2699,09	-79,6	-2,9	-2,7	-8,5	0,0	0,0	-7,9	0,0	12,3	0,0	4,4
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	2806,10	-80,0	-2,7	-5,0	-5,0	0,0	0,0	-19,2	0,0	12,4	0,0	-6,8
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	2704,41	-79,6	-1,0	-4,0	-10,4	0,0	0,0	-1,0	0,0	14,6	0,0	13,5
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	2537,89	-79,1	-2,8	-2,8	-8,2	0,0	0,0	-7,1	0,0	11,8	0,0	4,7
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	2461,91	-78,8	-2,7	-3,1	-5,8	0,1	0,0	-17,3	0,0	11,9	0,0	-5,4
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	2535,80	-79,1	-1,0	-4,0	-10,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	14,6	0,0	14,4
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	1750,96	-75,9	-2,8	-4,2	-6,2	0,0	0,0	1,0	0,0	14,2	0,0	15,2
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	1671,28	-75,5	-2,7	-6,8	-4,2	1,6	0,0	-10,7	0,0	14,5	0,0	3,8
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	1668,30	-75,4	-1,0	-4,0	-7,7	0,0	0,0	5,9	0,0	14,6	0,0	20,5
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	2682,33	-79,6	-2,9	-2,7	-8,5	0,0	0,0	0,1	0,0	-1,5	0,0	-1,4
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	2672,22	-79,5	-2,9	-2,7	-8,5	0,0	0,0	0,2	0,0	-1,5	0,0	-1,3
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	2818,81	-80,0	-2,7	-8,2	-4,2	0,0	0,0	-28,0	0,0	12,4	0,0	-15,6
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	2531,65	-79,1	-3,0	-2,7	-8,2	0,0	0,0	0,5	0,0	-1,2	0,0	-0,7
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	2518,13	-79,0	-2,9	-2,7	-8,2	0,0	0,0	0,1	0,0	-1,2	0,0	-1,0
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	2467,13	-78,8	-2,7	-3,1	-5,8	1,4	0,0	-21,9	0,0	11,9	0,0	-10,0
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	1662,64	-75,4	-2,9	-2,7	-6,3	0,0	0,0	8,9	0,0	-1,6	0,0	7,3
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	1657,28	-75,4	-2,9	-2,7	-6,3	0,0	0,0	8,3	0,0	-1,6	0,0	6,6
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	1631,17	-75,2	-2,7	-6,4	-4,3	1,8	0,0	-19,8	0,0	14,5	0,0	-5,3
18	Hillenkamp 89 1.OG NW RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	LrT 25,0 dB(A)	LrN 24,1 dB(A)	LT,max 24,7 dB(A)	LN,max 24,7 dB(A)																
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	2340,38	-78,4	-2,9	-2,7	-7,9	0,0	0,0	-6,0	0,0	12,3	0,0	6,3
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	2435,16	-78,7	-2,7	-3,7	-5,3	0,0	0,0	-17,0	0,0	12,4	0,0	-4,6
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	2363,11	-78,5	-1,0	-4,0	-9,7	0,0	0,0	0,9	0,0	14,6	0,0	15,5
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	2240,05	-78,0	-2,9	-2,8	-7,7	0,0	0,0	-5,5	0,0	11,8	0,0	6,4
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	2214,52	-77,9	-2,7	-3,1	-5,6	0,0	0,0	-16,3	0,0	11,9	0,0	-4,4
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	2258,91	-78,1	-1,0	-4,0	-9,4	0,0	0,0	1,6	0,0	14,6	0,0	16,1
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	1553,38	-74,8	-2,8	-3,8	-5,8	0,5	0,0	3,4	0,0	14,2	0,0	17,5
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	1614,12	-75,2	-2,7	-7,7	-4,3	0,0	0,0	-13,0	0,0	14,5	0,0	1,5
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	1517,06	-74,6	-1,0	-4,0	-7,2	0,0	0,0	7,1	0,0	14,6	0,0	21,7
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	2348,70	-78,4	-3,0	-2,7	-7,9	1,8	0,0	3,6	0,0	-1,5	0,0	2,2
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	2316,84	-78,3	-2,9	-2,7	-7,8	0,0	0,0	2,1	0,0	-1,5	0,0	0,6
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	2464,74	-78,8	-2,7	-5,9	-4,7	0,0	0,0	-25,2	0,0	12,4	0,0	-12,8
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	2247,45	-78,0	-3,0	-2,7	-7,7	1,9	0,0	3,9	0,0	-1,2	0,0	2,7
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	2221,68	-77,9	-2,9	-2,7	-7,6	0,0	0,0	1,8	0,0	-1,2	0,0	0,6
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	2243,51	-78,0	-2,7	-3,1	-5,6	0,0	0,0	-22,4	0,0	11,9	0,0	-10,5
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	1504,48	-74,5	-2,9	-2,8	-5,9	1,5	0,0	11,7	0,0	-1,6	0,0	10,0
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	1476,86	-74,4	-2,9	-3,0	-5,7	0,5	0,0	10,1	0,0	-1,6	0,0	8,5
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	1588,35	-75,0	-2,7	-6,9	-4,4	1,4	0,0	-20,7	0,0	14,5	0,0	-6,2

02.04.2024

Anlage 32
Seite 9

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten
Mittlere Ausbreitung - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Zeitber.	Schallquelle	Quellentyp	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	ADI dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
19	32300338,5676393	1.OG	RW,T 58 dB(A)	RW,N 47 dB(A)	LrT 39,1 dB(A)	LrN 38,3 dB(A)	LT,max 42,2 dB(A)	LN,max 42,2 dB(A)															
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	1394,18	-73,9	-2,9	-2,7	-5,4	0,0	0,0	1,0	0,0	12,3	0,0	13,3	
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	1501,79	-74,5	-2,7	-5,6	-4,0	0,0	0,0	-13,4	0,0	12,4	0,0	-0,9	
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	1398,04	-73,9	-0,9	-4,0	-6,7	0,0	0,0	8,4	0,0	14,6	0,0	23,0	
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	1231,64	-72,8	-2,8	-2,8	-4,9	0,0	0,0	2,5	0,0	11,8	0,0	14,4	
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	1152,93	-72,2	-2,7	-2,7	-3,5	0,0	0,0	-8,1	0,0	11,9	0,0	3,8	
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	1229,11	-72,8	-0,9	-4,1	-6,1	0,0	0,0	10,1	0,0	14,6	0,0	24,7	
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	427,53	-63,6	-2,8	-2,0	-2,6	0,0	0,0	19,0	0,0	14,2	0,0	33,2	
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	328,09	-61,3	-2,7	-5,7	-1,2	1,9	0,0	7,8	0,0	14,5	0,0	22,4	
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	362,10	-62,2	-0,9	-6,0	-2,9	0,0	0,0	22,0	0,0	14,6	0,0	36,5	
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	1386,55	-73,8	-3,0	-2,6	-5,4	0,0	0,0	9,0	0,0	-1,5	0,0	7,5	
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	1364,71	-73,7	-2,9	-2,7	-5,3	0,0	0,0	9,2	0,0	-1,5	0,0	7,7	
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	1514,17	-74,6	-2,6	-9,7	-3,7	0,0	0,0	-23,6	0,0	12,4	0,0	-11,2	
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	1224,51	-72,8	-3,0	-2,7	-4,9	0,0	0,0	10,2	0,0	-1,2	0,0	9,0	
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	1211,73	-72,7	-2,9	-2,8	-4,8	0,0	0,0	9,8	0,0	-1,2	0,0	8,6	
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	1163,35	-72,3	-2,7	-2,6	-3,5	1,4	0,0	-12,7	0,0	11,9	0,0	-0,8	
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	360,19	-62,1	-2,9	-0,9	-2,5	0,0	0,0	27,8	0,0	-1,6	0,0	26,1	
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	369,45	-62,3	-2,9	-1,1	-2,6	0,0	0,0	26,7	0,0	-1,6	0,0	25,0	
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	301,08	-60,6	-2,7	-5,5	-1,1	1,9	0,0	-1,0	0,0	14,5	0,0	13,6	
20	32300095,5675951	1.OG	RW,T 58 dB(A)	RW,N 47 dB(A)	LrT 38,9 dB(A)	LrN 38,0 dB(A)	LT,max 39,7 dB(A)	LN,max 39,7 dB(A)															
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	1345,13	-73,6	-2,9	-2,3	-5,5	0,0	0,0	1,5	0,0	12,3	0,0	13,8	
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	1449,02	-74,2	-2,7	-4,1	-3,7	0,0	0,0	-11,2	0,0	12,4	0,0	1,2	
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	1361,05	-73,7	-0,9	-2,7	-7,5	0,0	0,0	9,2	0,0	14,6	0,0	23,8	
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	1216,59	-72,7	-2,9	-2,4	-5,2	0,0	0,0	2,8	0,0	11,8	0,0	14,6	
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	1186,80	-72,5	-2,7	-2,9	-3,9	0,0	0,0	-8,9	0,0	11,9	0,0	3,0	
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	1229,17	-72,8	-0,9	-2,5	-7,1	0,0	0,0	10,6	0,0	14,6	0,0	25,2	
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	469,25	-64,4	-2,8	-3,5	-2,3	1,0	0,0	18,1	0,0	14,2	0,0	32,3	
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	552,46	-65,8	-2,7	-5,6	-2,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	14,5	0,0	14,3	
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	447,58	-64,0	-0,9	-3,7	-3,1	0,0	0,0	22,3	0,0	14,6	0,0	36,9	
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	1347,55	-73,6	-3,0	-2,3	-5,5	0,0	0,0	9,4	0,0	-1,5	0,0	7,9	
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	1318,60	-73,4	-2,9	-2,5	-5,4	0,0	0,0	9,6	0,0	-1,5	0,0	8,2	
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	1473,42	-74,4	-2,6	-6,3	-3,1	0,0	0,0	-19,4	0,0	12,4	0,0	-7,0	
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	1217,52	-72,7	-2,9	-2,2	-5,2	2,2	0,0	12,5	0,0	-1,2	0,0	11,3	
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	1197,28	-72,6	-2,9	-2,5	-5,0	0,0	0,0	10,0	0,0	-1,2	0,0	8,8	
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	1196,31	-72,5	-2,7	-2,8	-3,9	0,7	0,0	-14,3	0,0	11,9	0,0	-2,4	
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	435,05	-63,8	-2,9	-2,6	-2,3	2,1	0,0	26,7	0,0	-1,6	0,0	25,1	
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	406,02	-63,2	-2,9	-2,9	-2,1	1,1	0,0	25,7	0,0	-1,6	0,0	24,0	
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	529,28	-65,5	-2,7	-5,0	-2,8	0,0	0,0	-9,0	0,0	14,5	0,0	5,6	

02.04.2024

Anlage 32
Seite 10

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten
Mittlere Ausbreitung - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Zeitber.	Schallquelle	Quellentyp	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	ADI dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
21	32299404,5675908	1.OG	RW,T 58 dB(A)	RW,N 47 dB(A)	LrT 36,5 dB(A)	LrN 35,5 dB(A)	LT,max 35,2 dB(A)	LN,max 35,2 dB(A)															
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	900,36	-70,1	-2,9	-2,0	-4,3	0,9	0,0	7,4	0,0	12,3	0,0	19,8	
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	977,68	-70,8	-2,7	-2,8	-3,3	0,0	0,0	-6,2	0,0	12,4	0,0	6,2	
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	927,94	-70,3	-0,9	-1,9	-6,3	0,0	0,0	14,5	0,0	14,6	0,0	29,1	
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	850,81	-69,6	-2,8	-2,4	-4,0	1,6	0,0	8,7	0,0	11,8	0,0	20,5	
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	885,92	-69,9	-2,7	-2,5	-3,5	0,0	0,0	-5,6	0,0	11,9	0,0	6,3	
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	876,78	-69,8	-0,9	-2,0	-6,0	0,0	0,0	15,2	0,0	14,6	0,0	29,8	
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	661,61	-67,4	-2,8	-2,3	-3,3	0,0	0,0	14,3	0,0	14,2	0,0	28,5	
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	804,01	-69,1	-2,7	-8,2	-3,1	0,0	0,0	-6,2	0,0	14,5	0,0	8,3	
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	708,34	-68,0	-0,9	-3,6	-4,3	0,0	0,0	17,2	0,0	14,6	0,0	31,7	
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	913,20	-70,2	-2,9	-1,8	-4,5	2,2	0,0	16,6	0,0	-1,5	0,0	15,1	
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	880,27	-69,9	-2,9	-2,1	-4,2	1,2	0,0	15,8	0,0	-1,5	0,0	14,3	
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	1011,62	-71,1	-2,7	-4,3	-3,4	0,0	0,0	-14,5	0,0	12,4	0,0	-2,1	
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	864,75	-69,7	-2,9	-2,1	-4,2	2,4	0,0	17,0	0,0	-1,2	0,0	15,8	
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	834,69	-69,4	-2,9	-2,4	-3,9	2,0	0,0	16,4	0,0	-1,2	0,0	15,2	
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	897,43	-70,1	-2,7	-2,4	-3,5	0,0	0,0	-11,7	0,0	11,9	0,0	0,2	
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	700,71	-67,9	-2,9	-2,6	-3,3	0,8	0,0	20,4	0,0	-1,6	0,0	18,7	
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	679,67	-67,6	-2,9	-2,7	-3,2	0,0	0,0	19,2	0,0	-1,6	0,0	17,5	
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	833,90	-69,4	-2,7	-13,6	-2,7	0,0	0,0	-21,4	0,0	14,5	0,0	-6,8	
22	32298768,5675872	1.OG	RW,T 58 dB(A)	RW,N 47 dB(A)	LrT 33,7 dB(A)	LrN 32,8 dB(A)	LT,max 31,8 dB(A)	LN,max 31,8 dB(A)															
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	851,74	-69,6	-2,9	-2,0	-4,2	0,6	0,0	7,7	0,0	12,3	0,0	20,1	
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	854,97	-69,6	-2,7	-2,4	-3,4	0,0	0,0	-4,7	0,0	12,4	0,0	7,7	
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	885,42	-69,9	-0,9	-1,9	-6,1	0,0	0,0	15,2	0,0	14,6	0,0	29,7	
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	920,28	-70,3	-2,9	-2,5	-4,0	0,8	0,0	7,0	0,0	11,8	0,0	18,8	
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	1030,68	-71,3	-2,7	-4,5	-3,0	0,0	0,0	-8,4	0,0	11,9	0,0	3,5	
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	959,61	-70,6	-0,9	-3,1	-5,4	0,0	0,0	13,8	0,0	14,6	0,0	28,4	
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	1202,86	-72,6	-2,8	-2,5	-5,0	0,0	0,0	7,1	0,0	14,2	0,0	21,3	
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	1338,50	-73,5	-2,7	-8,5	-3,7	0,0	0,0	-11,6	0,0	14,5	0,0	3,0	
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	1275,25	-73,1	-0,9	-3,4	-6,7	0,0	0,0	9,9	0,0	14,6	0,0	24,4	
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	875,63	-69,8	-3,0	-2,0	-4,2	2,2	0,0	17,0	0,0	-1,5	0,0	15,5	
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	850,78	-69,6	-2,9	-2,0	-4,1	0,0	0,0	15,1	0,0	-1,5	0,0	13,6	
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	901,27	-70,1	-2,7	-2,7	-3,4	0,2	0,0	-11,7	0,0	12,4	0,0	0,8	
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	949,18	-70,5	-2,9	-2,5	-4,1	2,1	0,0	15,5	0,0	-1,2	0,0	14,3	
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	921,83	-70,3	-2,9	-2,6	-4,0	0,0	0,0	13,2	0,0	-1,2	0,0	12,0	
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	1036,62	-71,3	-2,7	-5,1	-3,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	11,9	0,0	-3,1	
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	1269,90	-73,1	-2,9	-2,7	-5,1	0,0	0,0	12,5	0,0	-1,6	0,0	10,8	
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	1257,55	-73,0	-2,9	-2,7	-5,1	0,0	0,0	11,9	0,0	-1,6	0,0	10,3	
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	1380,62	-73,8	-2,7	-13,5	-3,1	0,0	0,0	-26,1	0,0	14,5	0,0	-11,5	

02.04.2024

Anlage 32
Seite 11

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten

Mittlere Ausbreitung - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Zeitber.	Schallquelle	Quellentyp	Li dB(A)	Rw dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	ADI dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
23	32298420,5676285	1.OG	RW,T 58 dB(A)	RW,N 47 dB(A)	LrT 35,3 dB(A)	LrN 34,4 dB(A)	LT,max 34,6 dB(A)	LN,max 34,6 dB(A)															
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	685,42	-67,7	-2,9	-1,9	-3,6	0,0	0,0	9,7	0,0	12,3	0,0	22,0	
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	642,07	-67,1	-2,7	-2,4	-2,9	0,0	0,0	-1,7	0,0	12,4	0,0	10,7	
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	711,52	-68,0	-0,9	-2,2	-5,1	0,0	0,0	17,7	0,0	14,6	0,0	32,3	
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	838,35	-69,5	-2,9	-2,4	-3,9	0,0	0,0	7,2	0,0	11,8	0,0	19,1	
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	971,22	-70,7	-2,7	-5,5	-2,9	0,0	0,0	-8,9	0,0	11,9	0,0	3,0	
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	869,69	-69,8	-0,9	-1,2	-6,2	0,0	0,0	15,9	0,0	14,6	0,0	30,5	
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	1445,75	-74,2	-2,8	-2,6	-5,7	0,8	0,0	5,7	0,0	14,2	0,0	19,8	
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	1553,07	-74,8	-2,6	-4,7	-3,5	0,0	0,0	-8,9	0,0	14,5	0,0	5,7	
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	1525,82	-74,7	-0,9	-4,8	-8,3	0,0	0,0	5,3	0,0	14,6	0,0	19,9	
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	710,72	-68,0	-2,9	-2,0	-3,6	1,3	0,0	18,5	0,0	-1,5	0,0	17,1	
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	705,54	-68,0	-2,9	-2,0	-3,6	0,0	0,0	17,3	0,0	-1,5	0,0	15,8	
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	664,86	-67,4	-2,7	-2,3	-3,0	1,3	0,0	-7,1	0,0	12,4	0,0	5,3	
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	864,55	-69,7	-2,9	-2,0	-4,2	1,1	0,0	15,8	0,0	-1,2	0,0	14,6	
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	852,62	-69,6	-2,9	-2,6	-3,9	0,0	0,0	14,0	0,0	-1,2	0,0	12,9	
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	970,24	-70,7	-2,7	-6,8	-2,9	0,0	0,0	-16,1	0,0	11,9	0,0	-4,2	
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	1530,42	-74,7	-2,9	-2,6	-5,9	0,0	0,0	10,2	0,0	-1,6	0,0	8,5	
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	1527,02	-74,7	-2,9	-2,6	-5,9	0,0	0,0	9,5	0,0	-1,6	0,0	7,9	
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	1599,31	-75,1	-2,6	-6,3	-3,3	0,0	0,0	-20,3	0,0	14,5	0,0	-5,8	
24	32298092,5676555	1.OG	RW,T 58 dB(A)	RW,N 47 dB(A)	LrT 31,6 dB(A)	LrN 30,7 dB(A)	LT,max 31,4 dB(A)	LN,max 31,4 dB(A)															
LrT	DC6_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	888,20	-70,0	-2,9	-2,7	-3,9	0,0	0,0	6,4	0,0	12,3	0,0	18,7	
LrT	DC6_Fahrweg_PKW	Linie			73,4	49,7	236,1	0	0	0,0	805,99	-69,1	-2,7	-2,8	-3,0	1,0	0,0	-3,2	0,0	12,4	0,0	9,2	
LrT	DC6-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,1	155,2	0	0	0,0	898,33	-70,1	-0,9	-3,8	-5,1	0,0	0,0	14,1	0,0	14,6	0,0	28,7	
LrT	DC7_Fahrweg_LKW	Linie			85,9	63,0	192,9	0	0	0,0	1061,21	-71,5	-2,8	-2,0	-4,3	0,0	0,0	5,2	0,0	11,8	0,0	17,1	
LrT	DC7_Fahrweg_PKW	Linie			73,0	49,7	212,8	0	0	0,0	1180,91	-72,4	-2,7	-6,4	-3,5	0,0	0,0	-12,0	0,0	11,9	0,0	-0,1	
LrT	DC7-Ladedocks Süd	Linie			94,0	72,7	135,2	0	0	0,0	1078,82	-71,7	-0,9	-3,8	-5,8	0,0	0,0	11,8	0,0	14,6	0,0	26,4	
LrT	DC15_Fahrweg_LKW	Linie			90,1	63,0	511,0	0	0	0,0	1777,94	-76,0	-2,7	-2,7	-6,4	0,8	0,0	3,0	0,0	14,2	0,0	17,2	
LrT	DC15_Fahrweg_PKW	Linie			76,8	49,7	514,7	0	0	0,0	1889,82	-76,5	-2,6	-6,0	-4,5	0,0	0,0	-12,8	0,0	14,5	0,0	1,7	
LrT	DC15-Ladedocks Süd	Linie			94,0	69,6	275,2	0	0	0,0	1861,49	-76,4	-0,9	-20,9	-6,1	0,0	0,0	-10,3	0,0	14,6	0,0	4,3	
LrT	DC6_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,8	58,2	3600,6	0	0	0,0	906,33	-70,1	-2,9	-2,7	-4,0	0,1	0,0	14,1	0,0	-1,5	0,0	12,6	
LrT	DC6_P_LKW	Parkplatz			93,8	60,1	2365,2	0	0	0,0	916,39	-70,2	-2,9	-2,5	-3,9	0,0	0,0	14,2	0,0	-1,5	0,0	12,8	
LrT	DC6_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,5	4482,2	0	0	0,0	809,83	-69,2	-2,7	-2,8	-3,1	1,7	0,0	-9,0	0,0	12,4	0,0	3,4	
LrT	DC7_Ladezone_LKW	Parkplatz			93,4	58,4	3160,0	0	0	0,0	1080,15	-71,7	-2,9	-2,7	-4,6	0,0	0,0	11,6	0,0	-1,2	0,0	10,4	
LrT	DC7_P_LKW	Parkplatz			93,0	60,0	2022,6	0	0	0,0	1079,83	-71,7	-2,9	-2,4	-4,3	0,0	0,0	11,7	0,0	-1,2	0,0	10,6	
LrT	DC7_P_PKW	Parkplatz			67,0	30,8	4155,0	0	0	0,0	1178,13	-72,4	-2,7	-8,4	-3,2	0,0	0,0	-19,7	0,0	11,9	0,0	-7,8	
LrT	DC15_Ladezone_LKW	Parkplatz			96,2	58,0	6699,4	0	0	0,0	1864,24	-76,4	-2,9	-6,5	-5,7	0,0	0,0	4,8	0,0	-1,6	0,0	3,1	
LrT	DC15_P_LKW	Parkplatz			95,6	58,8	4797,9	0	0	0,0	1861,05	-76,4	-2,9	-2,7	-6,6	0,0	0,0	7,0	0,0	-1,6	0,0	5,4	
LrT	DC15_P_PKW	Parkplatz			67,0	28,7	6738,6	0	0	0,0	1923,17	-76,7	-2,6	-4,3	-4,6	0,0	0,0	-21,1	0,0	14,5	0,0	-6,6	

02.04.2024

Anlage 32
Seite 12

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan Elm-131 "Javelin Park Ost" in Niederkrüchten
Mittlere Ausbreitung - Beispielrechnung DC6/7 & DC15, ausgewählte Immissionsorte

Legende

Zeitber.		Zeitbereich
Schallquelle		Name der Schallquelle
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
Lw'	dB(A)	Leistung pro m, m ²
l oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet		Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl$
ADI	dB	Richtwirkungskorrektur
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

02.04.2024

Anlage 32
Seite 13

Brilon Bondzio Weiser GmbH, Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH